

BAB 6

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Dari penelitian dan pembahasan yang dilakukan dapat disimpulkan bahwa:

1. Dari hasil penelitian, didapat nilai *Human Error Probability* dari masinis saat mengemudikan kereta api adalah sebesar 0,000001. Masinis memiliki probabilitas melakukan kesalahan yang kecil atau dengan kata lain keandalannya kategori tinggi (R mendekati 1) yaitu 0,9999992.
2. Dari hasil penelitian didapat faktor yang menyebabkan *human error* antara lain sebagai berikut:
 - a. Lingkungan yang buruk atau tidak mendukung
 - b. Operator (masinis) yang tidak berpengalaman
 - c. Terganggunya siklus tidur normal
 - d. Ketidaksesuaian antara level edukasi yang telah dimiliki oleh individu dengan kebutuhan pekerja
 - e. Ketidaksesuaian antara unsur suatu model operator pada umumnya dengan apa yang dibayangkan perancang
 - f. Kualitas dan kuantitas informasi yang tidak baik dalam menyampaikan prosedur dan interaksi orang per orang
 - g. Peralatan instrument yang tidak andal
 - h. Besarnya tingkat emosional
3. Usulan perbaikan untuk faktor *Human Error* terbesar, yaitu jarak pandang terbatas akibat cuaca buruk (lingkungan yang buruk atau tidak

mendukung) yang diberikan terhadap PT.Kereta Api antara lain:

- a. PT. KAI sebagai operator disarankan segera memasang sistem peringatan, anti *collision device*, dan *automatic train stop*. "Ini alat-alat yang berhubungan dengan operasional kereta api agar mencegah terjadinya kecelakaan.
- b. Jika keadaan cuaca mengakibatkan adanya beban kerja yang melebihi limit dari kemampuan masinis tersebut maka seorang masinis dapat mengambil keputusan apakah harus memberhentikan kereta api di stasiun terdekat atau melanjutkan perjalanan.

6.2. Saran

Berdasarkan penelitian yang dilakukan terdapat beberapa hal yang perlu diperhatikan yang dapat digunakan untuk kelanjutan penelitian selanjutnya mengenai topik *Human Reliability Assessment* yaitu sebagai berikut:

1. Dilakukan pengembangan pengukuran keandalan untuk pekerjaan operator pada penjaga perlintasan kereta api, Pengatur Perjalanan Kereta Api (PPKA), *maintenance* lokomotif dan gerbong kereta api
2. Melakukan pengukuran keandalan masinis dengan metode HRA lainnya.

DAFTAR PUSTAKA

- Bell, Julie, & Holroyd, Justin. 2009. *Review Of Human Reliability Assessment Methods, Health and Safety Laboratory*.
- Dewi, L.T., 2002. *Analisis Keandalan Operator Perakitan Manual Pesawat Telepon Pada Industri Telekomunikasi*, Thesis di Jurusan Magister Teknik, Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Dhillon, B.S., 1986. *Human Reliability with Human Factor*, Pergamon Press, England
- Fujita, Y., Hollnagel, E. *Failures Without Errors: Quantification of Context in HRA, Reliability Engineering and System Safety* 83 (2004) 145-151.
- Grandjean, E., 1993, *Fitting The Task to the Man*, 4th edt. Taylor & Francis Inc. London.
- Horrison, Michael., 1999. *Human Error Analysis And Reliability Assessment, Organization behaviour & human decision processes*.
- Pulat, B.M., 1992. *Fundamental Of Industrial Ergonomics*, Waveland Press, USA.
- Septiawan, Heppy, 2007. *Analisa Pengukuran Tingkat Keandalan Pilot*, Skripsi di Jurusan Teknik Industri, Universitas Diponegoro, Semarang.
- Sanders, Mark S., & cormick, Ernest J. 1993. *Human Factors in Engineering and Design 7th Edition*. Mc Graw Hill.
- Situmeang, Albertho C., 2011. *Analisa Pengukuran Tingkat Keandalan Masinis*, Skripsi di Jurusan Teknik Industri, Universitas Diponegoro, Semarang.
- Spurgin, Anthony J., 2010. *Human Reliability Asessment*, CRC Press, New York.
- Sutalaksana, Iftikar Z., 1979. *Teknik Tata Cara Kerja*, Departemen Teknik Industri ITB, Bandung.

Wignjosoebroto, Sritomo, 1995. *Ergonomi, Study Gerak dan Waktu*, Guna Widya, Surabaya.

Williams, J.C., 1988. *Review Of Techniques to Support EATMP Safety Assessment Methodology*.

<http://perkeretaapian.dephub.go.id>

http://id.wikipedia.org/wiki/Sejarah_perkeretaapian_di_Indonesia

http://en.wikipedia.org/wiki/Human_error_assessment_and_reduction_technique

http://id.wikipedia.org/wiki/Daerah_Operasi_VI_Yogyakarta

<http://excellent-personal-development-center.blogspot.com/2010/11/introduction-to-human-reliability.html>

<http://www.mede.co.id/img/logo-kai.gif>

SURAT KETERANGAN

Nomor : K.059/SDM/VII/D.6-2013

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : AGUS WAHID
NIPP : 39822
Jabatan : Assisten Manager Sumber Daya Manusia
Unit : Daerah Operasi 6 Yogyakarta

Menerangkan dengan sesungguhnya bahwa mahasiswa tersebut dibawah ini :


Nama : JEAN PAMA MARINDA
NIM : 09 06 05864
Program Studi : TEKNIK INDUSTRI
Universitas/ Lembaga : UNIVERSITAS ATMA JAYA
YOGYAKARTA

telah melaksanakan Penelitian di PT. KERETA API INDONESIA (Persero) Daerah Operasi 6 Yogyakarta terhitung mulai tanggal 20 Maret 2013 sampai dengan tanggal 20 Juni 2013 pada UPT Crew KA Yogyakarta dan Pemasaran Angkutan PT. KERETA API INDONESIA (Persero) Daerah Operasi 6 Yogyakarta.

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

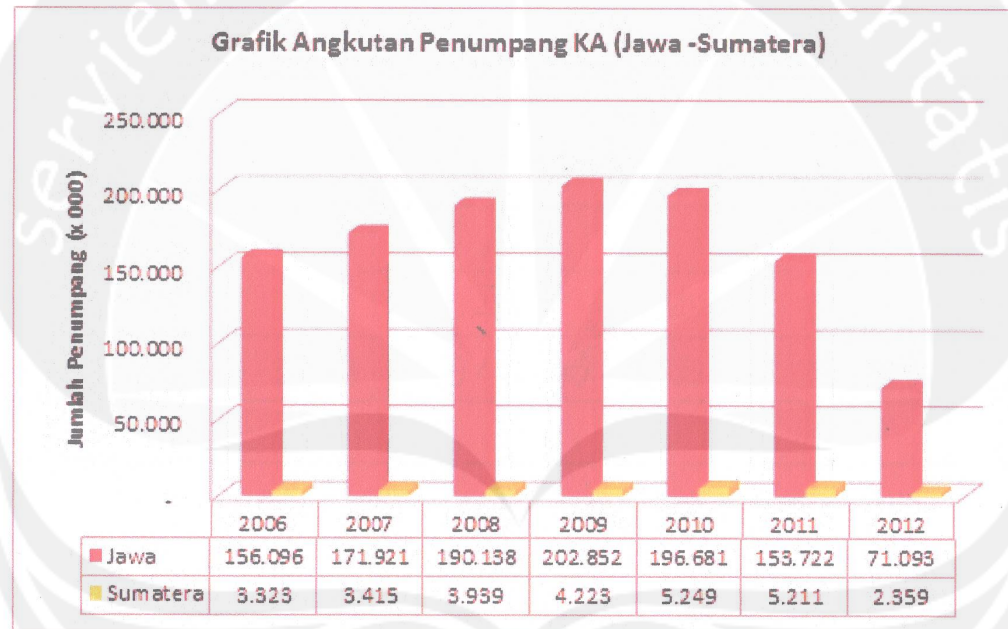
Yogyakarta, 16 Juli 2013

An. Manager Sumber Daya Manusia & Umum
Assisten Manager Sumber Daya Manusia


PT. KERETA API INDONESIA
KERETA API
DAOP AGUS WAHID
YOGYAKARTA
NIPP.39822

Lampiran 1

Jumlah Angkutan Penumpang Kereta Api di Indonesia



(Sumber: <http://perkeretaapian.dephub.go.id>)

Lampiran 2

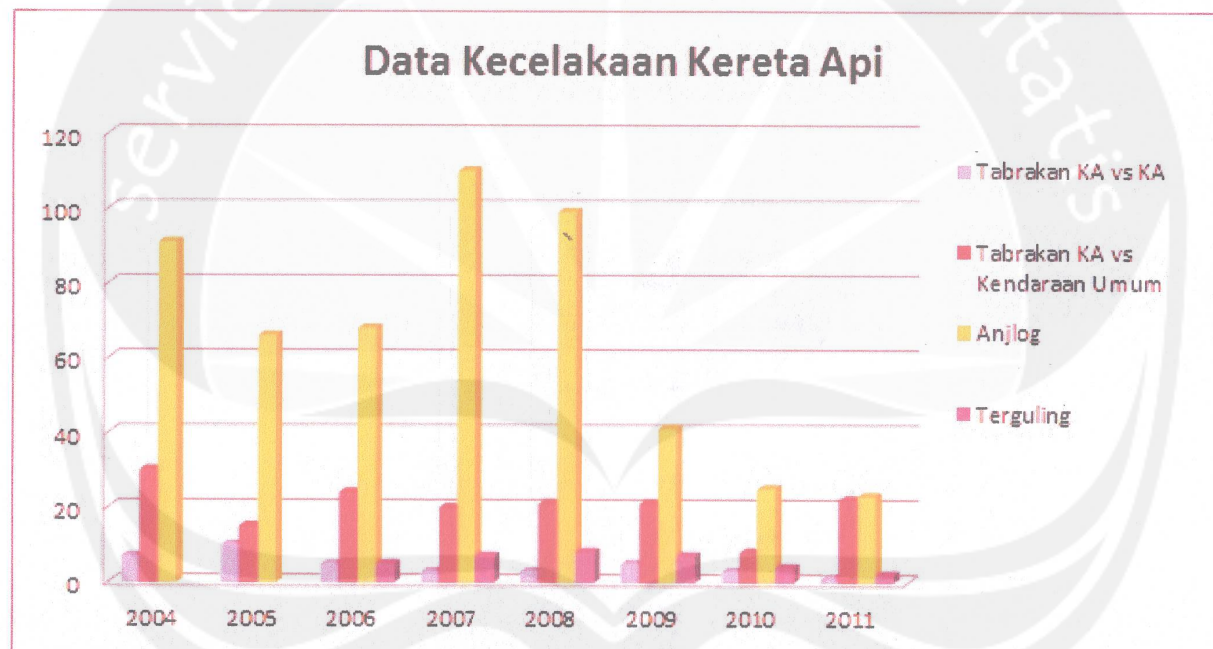
Jumlah Angkutan Barang Kereta Api di Indonesia

VOLUME BARANG	(x 000 Ton)						
	TAHUN						
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Jawa	3.902	3.924	3.964	3.976	3.896	3.746	2.402
Sumatera	13.373	13.154	15.480	14.949	15.253	14.863	8.409
Total	17.275	17.078	19.444	18.925	19.149	18.609	10.811
**posisi Juni 2012							

(Sumber: <http://perkeretaapian.dephub.go.id>)

Lampiran 3

Data Kecelakaan Kereta Api di Indonesia



(Sumber: <http://perkeretaapian.dephub.go.id>)

Lampiran 4

KUESIONER

Persepsi / Asumsi Proporsi Kesalahan

(Assessed Propotion Of Affect/APOA)

Terhadap kondisi yang menimbulkan kesalahan (EPCs)

Saat melakukan kegiatan mengemudikan kereta api

Kepada

Responden yang terhormat

Dalam rangka penelitian Tugas Akhir Sarjana ini, saya Jean Pama Marinda, mahasiswa Teknik Industri Universitas Atma Jaya Yogyakarta melakukan penelitian berjudul Analisis Keandalan Masinis pada stasiun kereta api Yogyakarta (UPT CREW DAOP VI Yogyakarta).

Tujuan dari kuesioner ini adalah untuk mengetahui tingkat probabilitas kesalahan dari persepsi/asumsi responden terhadap kondisi-kondisi yang menimbulkan kesalahan (EPCs) saat mengemudikan kereta api. Demi memperlancar jalannya penelitian ini, saya sangat mengharapkan kesediaan bapak untuk membantu dengan mengisi kuesioner. Saya sangat memahami keterbatasan waktu yang anda miliki sekarang ini, namun saya sangat mengharapkan anda dapat berperan serta untuk keberhasilan penelitian ini.

Besar harapan saya, anda dapat mengisi kuesioner ini dengan jawaban yang sebenarnya subjektif, dan lengkap, sehingga dengan jawaban tersebut diperoleh suatu masukan yang berharga untuk menunjang keakuratan penelitian ini. Kerahasiaan identitas dan informasi anda akan saya jaga sebaik-baiknya.

Atas perhatian dan kerjasama anda, saya ucapkan terimakasih.

Yogyakarta, Mei 2013

Jean Pama Marinda

PENILAIAN FREKUENSI PROBABILITAS KESALAHAN SECARA SUBJEKTIF

Nama Masinis :
 Umur : tahun
 Lama Bekerja : tahun

PETUNJUK PENGISIAN

- Berikanlah tanda (V) pada salah satu kolom yang menurut pengalaman anda sesuai dengan peluang terjadinya kesalahan pada kondisi tersebut.

NO	Kondisi di lapangan yang menimbulkan kesalahan Error Producing Conditions (EPCs)	Frekuensi terjadinya kesalahan				
		Tidak Pernah	Jarang	Kadang-Kadang	Sering	Selalu
1	Kesiapan fisik masinis yang tidak sesuai					
2	Jarak pandang terbatas akibat cuaca buruk					
3	Ketidakandalan dari sarana dan prasarana					
4	Kurangnya pengalaman masinis dalam situasi yang kurang baik					
5	Ketidakjelasan informasi dan prosedur					
6	Jam dinas yang tidak pasti					
7	Kurangnya pelatihan kerja					
8	Tingkat Stress yang tinggi					
9	Lingkungan kerja yang bising					
10	Ketidakharmonisan masinis dan asisten masinis					
11	Kurang Konsentrasi karena melakukan aktivitas lain diluar prosedur kerja					

Lampiran 5

Data Hasil Kuesioner

No.	Kondisi di lapangan yang menimbulkan kesalahan <i>Error Producing Conditions (EPCs)</i>	Frekuensi terjadinya kesalahan				
		Tidak Pernah	Jarang	Kadang-Kadang	Sering	Selalu
1	Kesiapan fisik masinis yang tidak sesuai	23	19	12	3	1
2	Jarak pandang terbatas akibat cuaca buruk	3	18	31	6	0
3	Ketidakandalan dari sarana dan prasarana	8	21	22	6	1
4	Kurangnya pengalaman masinis dalam situasi yang kurang baik	28	17	10	3	0
5	Ketidakjelasan informasi dan prosedur	19	15	21	3	0
6	Jam dinas yang tidak pasti	28	18	10	2	0
7	Kurangnya pelatihan kerja	24	22	9	3	0
8	Tingkat Stress yang tinggi	15	21	14	8	0
9	Lingkungan kerja yang bising	16	18	14	7	3
10	Ketidakharmisan masinis dan asisten masinis	23	14	15	6	0
11	Kurang Konsentrasi karena melakukan aktivitas lain diluar prosedur kerja	21	16	14	6	1

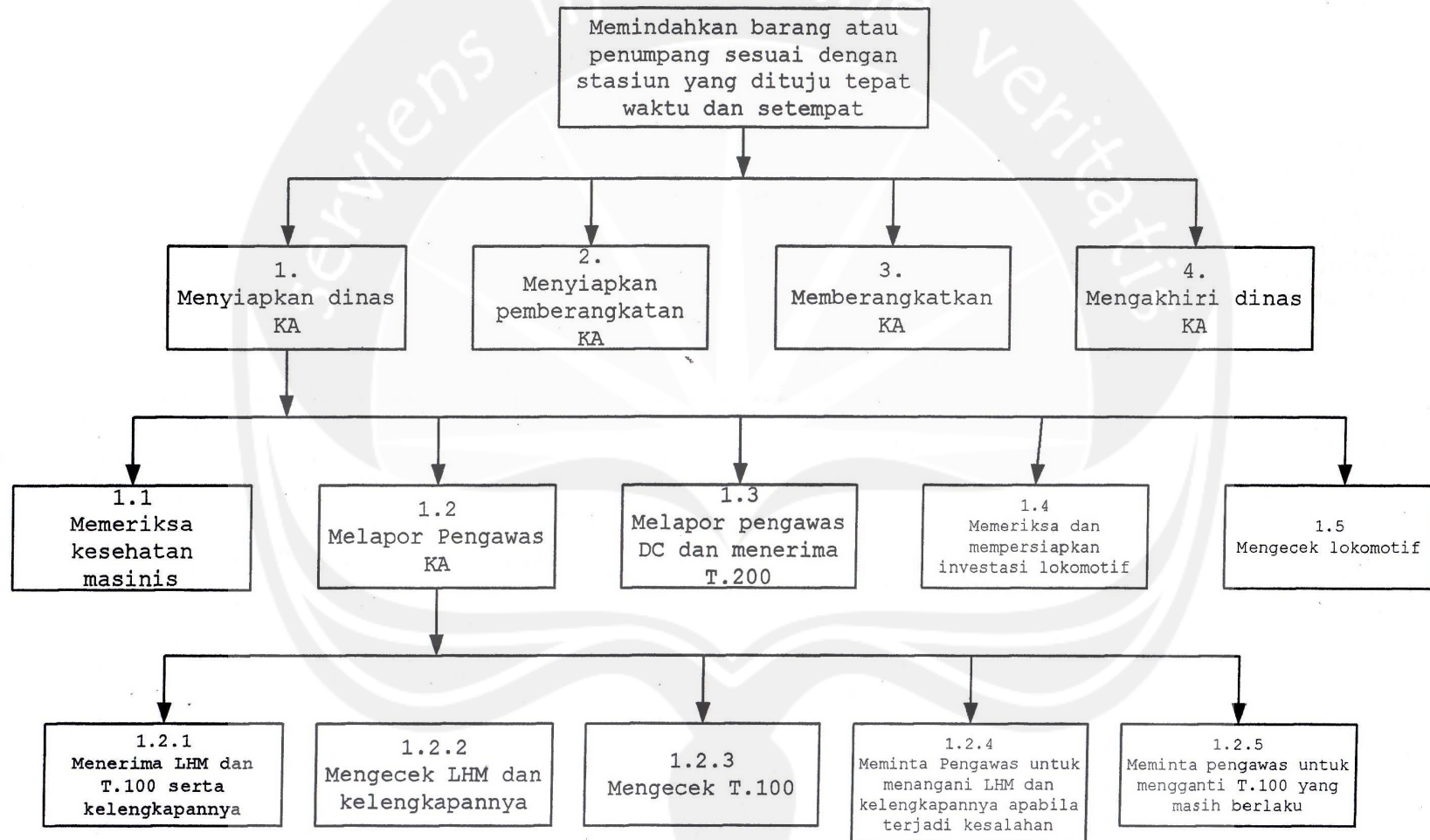
Keterangan:

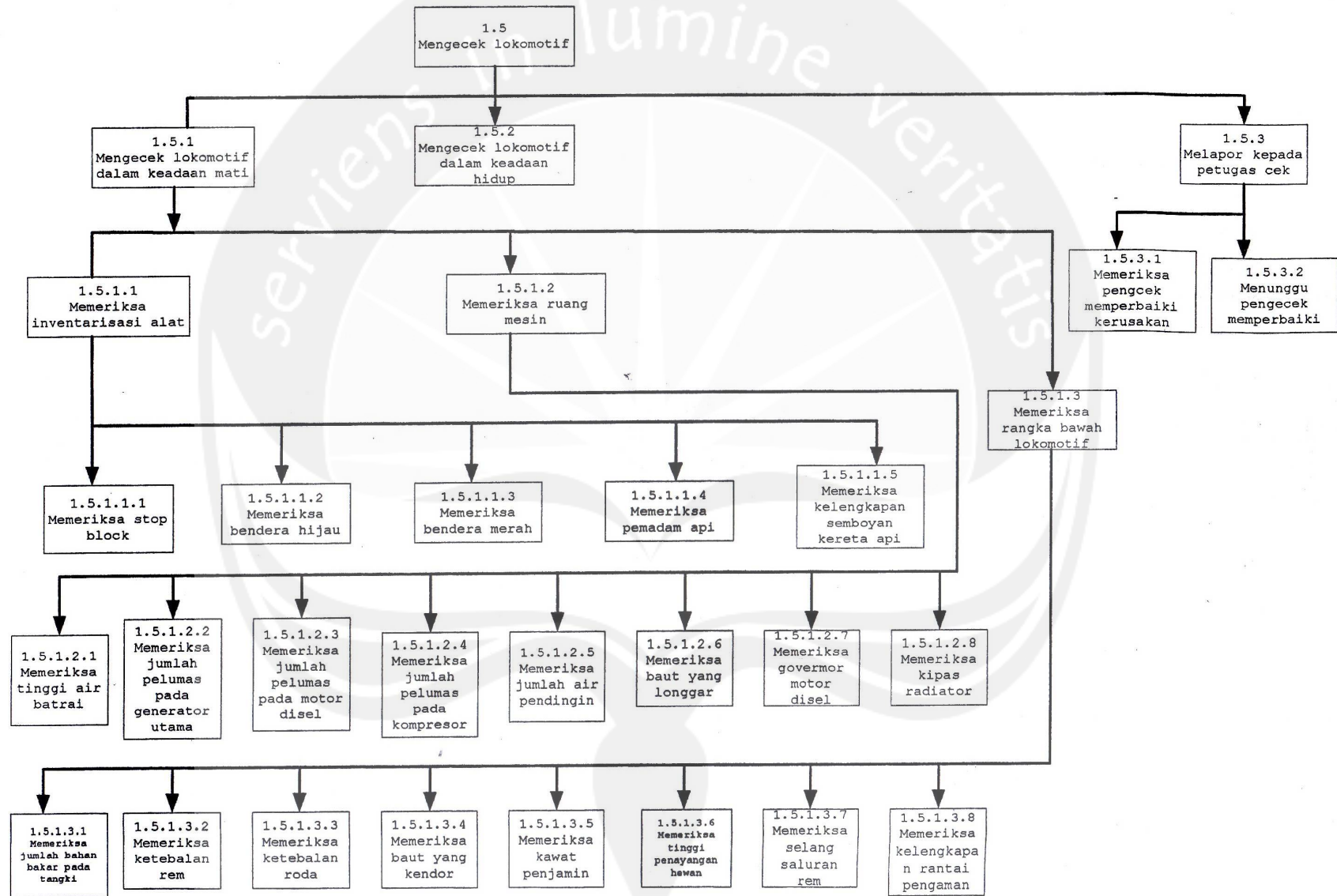


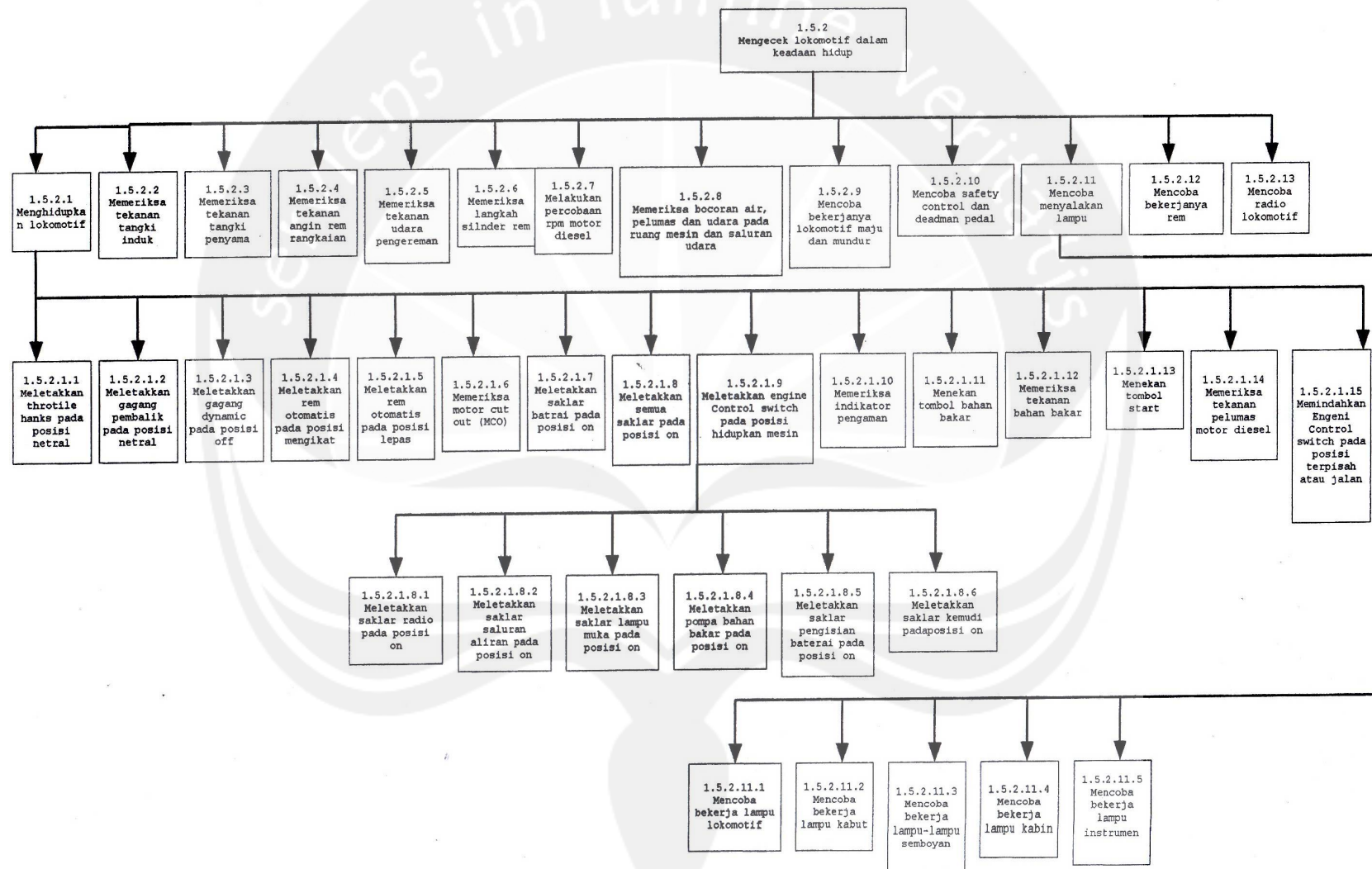
Pilihan Responden Terbanyak

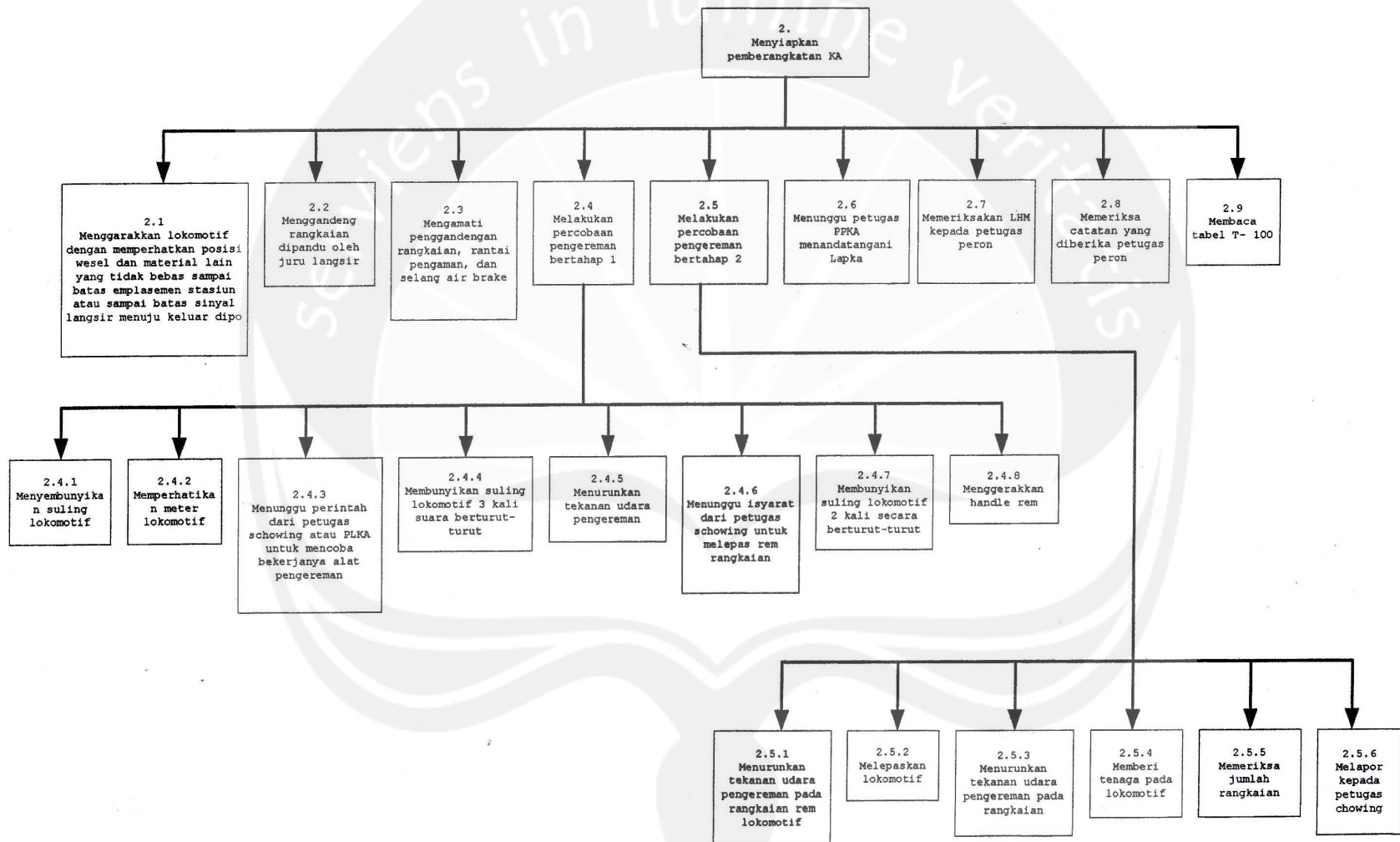
Dari hasil tersebut, maka pilihan Responden terbanyak dipilih untuk menghitung proporsi kesalahan (nilai proporsi 0-1)

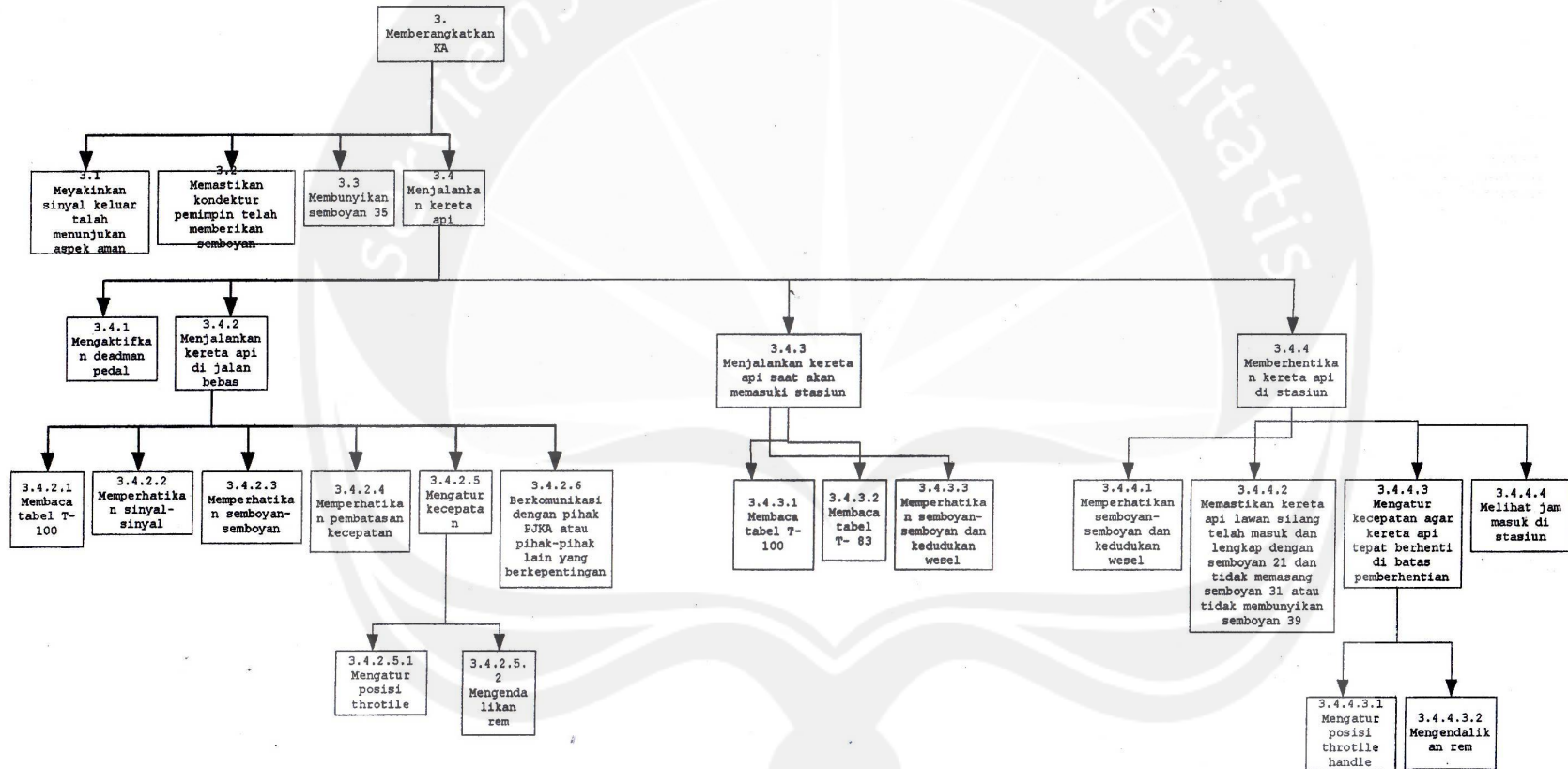
HIERARCHICAL TASK ANALYSIS

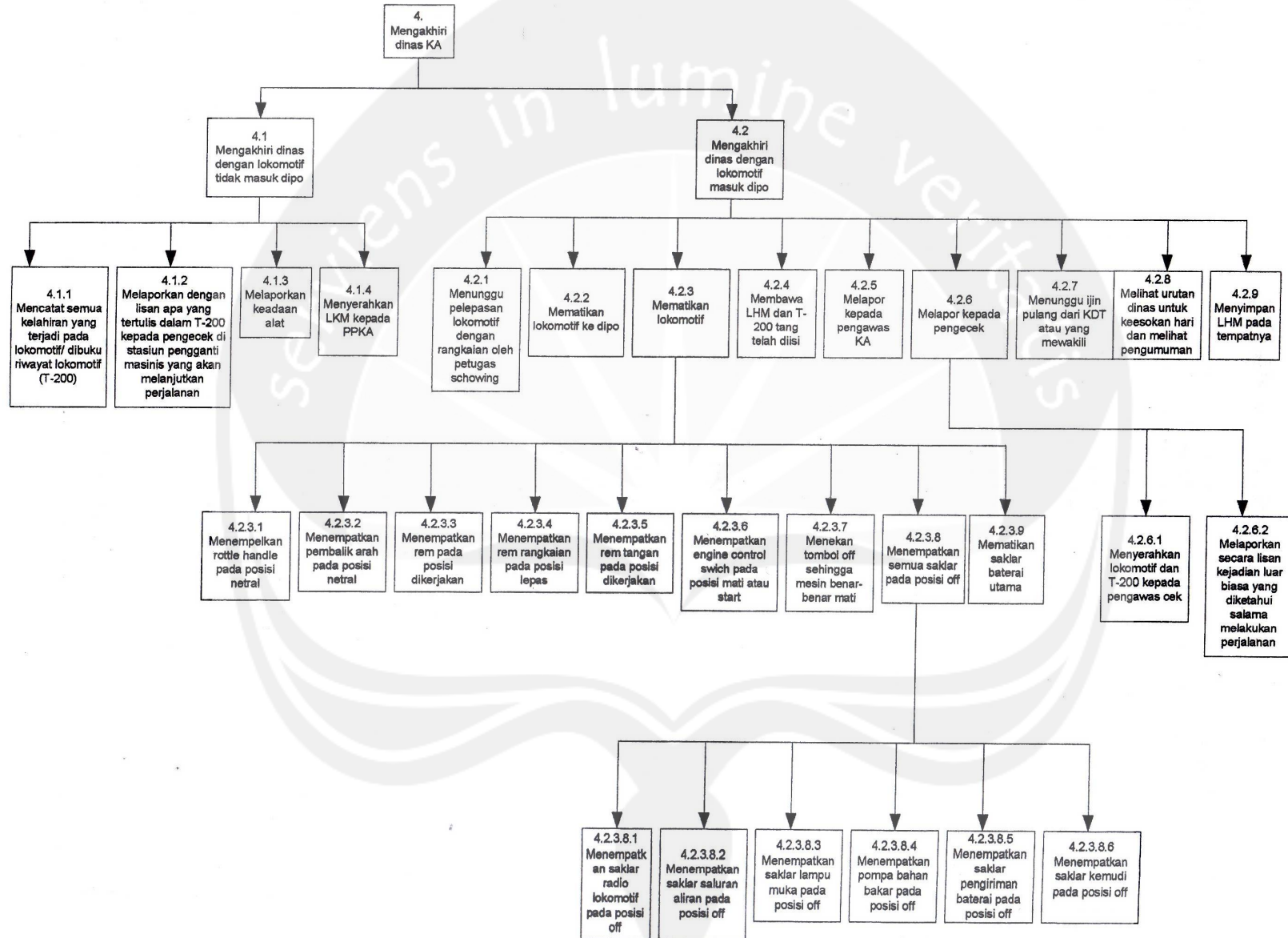












**PENJAGAAN PL/PLH DAN GANGGUAN PERKA
YANG BERPENGARUH TERHADAP OPERASI
PERJALANAN KA KA DAOP 6 YK
BULAN JANUARI 2011**

HALAMAN. 1

NO	TANGGAL	URAIAN KEJADIAN
1	Minggu 09 Januari 2011	<p>KA 836 PRAMEKS (KUTOARJO - PALUR) Di KM. 513 + 437 antara wj - wt nemper sepeda motor yang diken darai seorang laki laki, korban luka parah diurus oleh warga setempat. Identitas korban. Nama / Umur : SARJOKO / 65 Th Alamat : Gunung Pentul Rt / Rw. 39 / 17 Karang Sari, Pengasih, Kulonprogo.</p> <p>KA. 836 Lok CC. 20140 Rangk. 4 K2, 1 Kmp3, Berat 189 Ton Masinis : SUSELO (Kedudukan Yk) Ass. Masinis : EDI. S (Kedudukan Yk) Teknisi KA : SUPARNO (Kedudukan Yk) Konduktur : DIAN. S (Kedudukan Yk)</p>
2	Jumat 14 Januari 2011	<p>KA. 8 ARGOLAWU (GAMBIR - SOLOBALAPAN) Di KM. 139 + 900 antara Swt - Kt nemper seorang laki laki tanpa iden titas, korban luka parah dibawa ke RSUD Suradji Tirtonegoro. Klaten</p> <p>KA. 8 Lok CC. 20408 Rangk. 8 K1, 1 KM1, 1 BP. Berat 400 Ton Masinis : NUROHMAN (Kedudukan Slo) Ass. Masinis : DEDI. H (Kedudukan Slo) Teknisi KA : 1. AFRIZAL (Kedudukan Slo) 2. HERI. K (Kedudukan Slo) Konduktur : SUROTO (Kedudukan Slo)</p>
3	Selasa 18 Januari 2011	<p>KA. 154 BENGAWAN. (TANAHABANG - SOLOJEBRES) Di KM. 112 + 113 antara Gw - Pws nemper sepeda motor, identitas korban tidak diketahui, korban diurus warga setempat.</p> <p>KA. 154 Lok CC. 20134 Rangk. 9 K3, 1 Kmp3. berat 390 Ton Masinis : AGUS, AR (Kedudukan Slo) Ass. Masinis : EPY (Kedudukan Slo) Teknisi KA : 1. SURYANTO (Kedudukan Slo) 2. PAIMIN (Kedudukan Slo) Konduktur : ARI. M (Kedudukan Slo)</p>
4	Rabu 19 Januari 2011	<p>KA. 157 LOGAWA (SURABAYA - PURWOKERTO) Di KM. 510 + 1/0 antara WT - Wj nemper seorang perempuan, korban luka parah diurus warga setempat. Identitas korban Nama / Umur : NGATIYEM / 80 Th.</p>

**PENJAGAAN PL/PLH DAN GANGGUAN PERKA
YANG BERPENGARUH TERHADAP OPERASI
PERJALANAN KA KA DAOP 6 YK
BULAN JANUARI 2011**

HALAMAN. 2

NO	TANGGAL	URAIAN KEJADIAN
		<p>Alamat : Ngulakan. Wates.</p> <p>KA. 157 Lok. CC. 20113 Rangk. 8 K3, 1 KMP3, 1 B. Berat 376 Ton</p> <p>Masinis : SURYONO (Kedudukan Cp)</p> <p>Ass. Masinis : MARSII (Kedudukan Cp)</p> <p>Teknisi KA : 1. Karsoso (Kedudukan Pwt)</p> <p style="padding-left: 100px;">2. sejo (Kedudukan Cp)</p> <p>Kondektur : krisna (Kedudukan Pwt)</p> <p style="padding-left: 100px;">: pratin (Kedudukan Cp)</p>


PENJAGAAN PL/PLH DI WILAYAH DAOP 6 YK
BULAN JANUARI 2012

HALAMAN. 1

HALAMAN.																
NO	TANGGAL	URAIAN KEJADIAN														
1	Senin 02 Jan 2012	<p>KA 37 (Turangga) Sgu - Bd , Jam 22.28 di Kilometer 150 + 600 , Antara Stasiun Srowot - Brambanan (dekat wesel ujung BBN pihak-SWT) Menemper Seorang Laki - laki , Korban di urus POLSEK - Brambanan.</p> <p>Rangkaian KA 37 , Lok = CC 20414 , 8 K1 , 1 KM1 , 1 BP , 1 Aling2</p> <p>Masinis : D. Sandi. (Kedudukan UPT Crew SB)</p> <p>Ass. Masinis : Aris. (Kedudukan UPT Crew SB)</p> <p>Dasar Tgm Ks Brambanan, No.03.D, Tgl : 03 Januari 2012.</p>														
2	Jum'at 06 Jan 2012	<p>KA 116 (GBMS) Jakk - Sgu , Jam 22.30 di Kilometer 112 + 7 , Antara Stasiun Gawok - Purwosari Menemper Seorang Laki - laki Tanpa Identitas , Korban Luka Parah , di urus Warga dan POLSEK Setempat.</p> <p>Rangkaian KA 116 , Lok = CC 20425 , 1 B , 1 KMP , 9 K3 .</p> <p>Berat = 429 Ton.</p> <p>Masinis : A. Hasrul. (Kedudukan UPT Crew YK)</p> <p>Ass. Masinis : Fauzi. (Kedudukan UPT Crew YK)</p> <p>Kondektur : Wiraklyanto. (Kedudukan UPT Crew SB)</p> <p>T.K.A : Rockhimin & Ade (Kedudukan Dipo Kereta Jakk)</p> <p>Dasar Tgm Ks Purwosari, No.15.D , Tgl : 07 Januari 2012.</p>														
3	Minggu 15 Jan 2012	<p>KA 220 (Prameks) Kta - Slo , Jam 19.45 di Kilometer 133 + 2 Antara Stasiun Klaten - Ceper (JPL NO. 261) Menemper Minibus ELF , No. POL. AD 1725 AC , Pemilik Mobil Nama : Marno Miharjo , Alamat : Karangjati , Rt.11 / Rw. 5 , Ngabean , Karangnom , Klaten.</p> <p>Korban Satu Orang Luka Parah dibawa ke RS Islam Klaten.</p> <p>KA - KA yang terganggu akibat Kejadian Tersebut :</p> <table><tr><td>1). KA 135 terganggu 108 Mnt.</td><td>8). KA 89 terganggu 99 Mnt.</td></tr><tr><td>2). KA 83 terganggu 129 Mnt.</td><td>9). KA 9 terganggu 116 Mnt.</td></tr><tr><td>3). KA 123 terganggu 275 Mnt.</td><td>10). KA 75 terganggu 153 Mnt.</td></tr><tr><td>4). KA 7023 terganggu 154 Mnt.</td><td>11). KA 7007 terganggu 112 Mnt.</td></tr><tr><td>5). KA 95 terganggu 138 Mnt.</td><td>12). KA 219 terganggu 178 Mnt.</td></tr><tr><td>6). KA 33 terganggu 145 Mnt.</td><td>13). KA 220 terganggu 199 Mnt.</td></tr><tr><td>7). KA 37 terganggu 116 Mnt.</td><td>14). KA 116 terganggu 38 Mnt.</td></tr></table> <p>Rangkaian KA 220 = 5 KD3. (KD3. 20701 s/d 20705)</p> <p>Masinis : Rahmat. (Kedudukan UPT Crew Slo)</p> <p>Ass. Masinis : Angkit. (Kedudukan UPT Crew Slo)</p> <p>Kondektur : Ari. M. (Kedudukan UPT Crew Slo)</p> <p>Dasar Tgm Ks Klaten, No. 16.D , Tgl : 15 Januari 2012.</p>	1). KA 135 terganggu 108 Mnt.	8). KA 89 terganggu 99 Mnt.	2). KA 83 terganggu 129 Mnt.	9). KA 9 terganggu 116 Mnt.	3). KA 123 terganggu 275 Mnt.	10). KA 75 terganggu 153 Mnt.	4). KA 7023 terganggu 154 Mnt.	11). KA 7007 terganggu 112 Mnt.	5). KA 95 terganggu 138 Mnt.	12). KA 219 terganggu 178 Mnt.	6). KA 33 terganggu 145 Mnt.	13). KA 220 terganggu 199 Mnt.	7). KA 37 terganggu 116 Mnt.	14). KA 116 terganggu 38 Mnt.
1). KA 135 terganggu 108 Mnt.	8). KA 89 terganggu 99 Mnt.															
2). KA 83 terganggu 129 Mnt.	9). KA 9 terganggu 116 Mnt.															
3). KA 123 terganggu 275 Mnt.	10). KA 75 terganggu 153 Mnt.															
4). KA 7023 terganggu 154 Mnt.	11). KA 7007 terganggu 112 Mnt.															
5). KA 95 terganggu 138 Mnt.	12). KA 219 terganggu 178 Mnt.															
6). KA 33 terganggu 145 Mnt.	13). KA 220 terganggu 199 Mnt.															
7). KA 37 terganggu 116 Mnt.	14). KA 116 terganggu 38 Mnt.															
		Ke Halaman 2														

PENJAGAAN PL/PLH DI WILAYAH DAOP 6 YK
BULAN JANUARI 2012

HALAMAN. 2

NO	TANGGAL	URAIAN KEJADIAN
4	Minggu 15 Jan 2012	<p>KA 135 (Sritanjung) Bw - Lpn , Sekitar Jam 21.40 di Petak jalan Antara Stasiun Ceper - Klaten Terjadi Pelemparan Batu sehingga Sebagian Kaca Retak - retak , Korban Tiada.</p> <p>Rangkaian KA 135 , Lok = CC 20146 , 8 K3 , 1 KMP3 , 1 KP3 , 1 B .</p> <p>Berat = 338 Ton</p> <p>Masinis : Ganda (Kedudukan UPT Crew MN)</p> <p>Ass. Masinis : Debi (Kedudukan UPT Crew MN)</p> <p>Kondektur : Fajar (Kedudukan UPT Crew MN)</p> <p>T K A : Edy & Kuma'at (Kedudukan Dipo Kereta BW)</p> <p>Dasar Tgm Ksb Lempyangan, No. 38. D , Tgl : 15 Januari 2012.</p>
5	Sabtu 21 Jan 2012	<p>KA 213 (Prameks) Sk - Yk , Sekitar Jam 15.30 di Petak Jalan Antara Stasiun Delanggu - Ceper , Terjadi Pelemparan Batu mengenai Penumpang Seorang Wanita Luka dengan Identitas Sbb :</p> <p>Nama = Sutiyem.</p> <p>Umur = 50 Tahun.</p> <p>Alamat = Sidomulyo TR 4 / 291 , Tegalrejo , Yogyakarta .</p> <p>Korban Luka Ringan dan Melanjutkan Perjalanan ke Yogyakarta.</p> <p>Kaca Kereta KD3. 20709 Pecah Sebelah Kiri.</p> <p>Rangkaian = 5 KD3 (KD3. 20706 - 20710)</p> <p>Masinis : Siswanto</p> <p>Ass. Masinis : Aprimam</p> <p>Kondektur : Ari. M.</p> <p>Dasar Tgm Ks Klaten, No. 24. D , Tgl : 21 Januari 2012.</p>
6	Minggu 22 Jan 2012	<p>KA 98 (Senja Utama Slo) Pse - Slo , Sekitar Jam 06.15 di Petak - Jalan antara Stasiun Brambanan - Srowot, Terjadi Pelemparan Batu Dari arah sebelah Kanan , Mengenai Penumpang Seorang Laki - laki.</p> <p>Nama = Rahmat.</p> <p>No. Tiket = PSE - TF 7305 Relasi PSE - SLO.</p> <p>Korban Luka Ringan dan Turun di Stasiun Klaten.</p> <p>Rangkaian = Lok CC 20136</p> <p>Masinis : Naryo.</p> <p>Ass. Masinis : Suwarno.</p> <p>Kondektur : Wirman.</p> <p>Dasar Tgm Ks Klaten, No. 25. D , Tgl : 22 Januari 2012.</p>
		Ke Halaman 3

PENJAGAAN PL/PLH DI WILAYAH DAOP 6 YK
BULAN OKTOBER 2012

HALAMAN. 1

NO	TANGGAL	URAIAN KEJADIAN
1	Kamis 04 Okt 2012	<p>KA 123 (Kahuripan) Kd - Pdl , ada Penumpang Terjatuh Karena Mengejar Pencopet, Korban Luka luka dan di Obati BP Sragen.</p> <p>Identitas Korban :</p> <p style="margin-left: 40px;">N a m a : Suwito.</p> <p style="margin-left: 40px;">Nama Anak : Sugiarti Suwito.</p> <p style="margin-left: 40px;">A l a m a t : Jl. Semeru, 8 / 24, RT. 003 / 001, Campurejo, Mojoroto, Kediri.</p> <p>Korban Melanjutkan Perjalanan ke Bandung dgn KA 89 (KA. Malabar)</p> <p>Dasar : Tgm KS Sragen, No. 09. D , Tgl : 04 - Oktober - 2012</p>
2	Senin 15 Okt 2012	<p>KA 73 (Lodaya) Slo - Bd , Sekitar Jam 08.45 di Kilometer 118 + 2/3 Spoor Hilir, Petak Jalan antara Stasiun Gawok - Delanggu, Menemper Seorang Laki - laki dengan Identitas :</p> <p style="margin-left: 40px;">N a m a : Daryono Bin Ali.</p> <p style="margin-left: 40px;">A l a m a t : Puri, RT. 01 / 07 Cemani, Grogol, Sukoharjo.</p> <p>Korban Luka Parah dan Diurus POLSEK Gatak Sukoharjo.</p> <p>Rangkaian KA 73 : Lok CC. 20417, Rangk : 4 K1, 3 K2, 1 KMP2, 1 B. Kru KA 73 (Lodaya).</p> <p style="margin-left: 40px;">Masinis : Wardi. (Kedudukan UPT Crew KA SLO)</p> <p style="margin-left: 40px;">Ass. Mas : Edi. K. (Kedudukan UPT Crew KA SLO)</p> <p style="margin-left: 40px;">Kondektur : Suyadi. (Kedudukan UPT Crew KA SLO)</p> <p style="margin-left: 40px;">P L K A : Lardi. (Kedudukan Dipo Kereta Bd)</p> <p style="margin-left: 40px;">Runner AC : Taufik. (Kedudukan Dipo Kereta Bd)</p> <p>Dasar Tgm KS Delanggu , No. 08. D , Tgl : 15 - Oktober - 2012.</p>
3	Sabtu 20 Okt 2012	<p>KA 129 (Logawa) Sgu - Pwt, Sekitar Jam 17.00 di Kilometer 481 + 800 Petak Jalan antara Sta. Jenar - Kutoarjo, Menemper Sepeda motor Yamaha Mio, No. POL. AA 2641 GL. Identitas Korban :</p> <p style="margin-left: 40px;">N a m a : Roddi Gede Pambudi.</p> <p style="margin-left: 40px;">Jenis Kelamin : Laki - laki.</p> <p style="margin-left: 40px;">U m u r : 41. Tahun.</p> <p style="margin-left: 40px;">A l a m a t : Kelurahan Baledono, RT. 01, RW. 02 Kecamatan : Purworejo, Kabupaten : Purworejo.</p> <p>Korban Luka Parah dan dibawa Ke Rumah Sakit Purworejo.</p> <p>Rangkaian KA 129 : Lok CC: 20160, Rangk : 8 K3, 1 KMP3.</p> <p style="margin-left: 40px;">Masinis : Narto. A. P L K A : Sukmadi.</p> <p style="margin-left: 40px;">Ass. Mas : Rizal. TU. Runner AC : Sofyan.</p> <p style="margin-left: 40px;">Kondektur : Sutarno.</p> <p>Dasar Tgm KSB Kutoarjo , No. 09. D , Tgl : 20 - Oktober - 2012.</p>
		<p style="text-align: center;">→ Ke Halaman 2</p>

**PENJAGAAN PL/PLH DI WILAYAH DAOP 6-YK
BULAN OKTOBER 2012**

HALAMAN. 2

NO	TANGGAL	URAIAN KEJADIAN
4	Senin 22 Okt 2012	<p>KA 117 (Brantas) Kd - Thb, Sekitar Jam 16.30 di Kilometer 238 + 6/7 Petak Jalan antara Stasiun Sragen - Masaran, Menemper Sepeda - Motor, No. POL : AD 4152 UD. Korban Tiada. Rangkaian : Lok CC. 20178, Rangk : 6 K3, 1 KMP3, 1 K3 AC, 1 B Kru KA 117 (Brantas).</p> <p>Masinis : Suwito. (Kedudukan UPT Crew KA MN) Ass. Mas : Dwi. J. (Kedudukan UPT Crew KA MN) Kondektur : Gari. (Kedudukan UPT Crew KA MN) P L K A : S. Bowo. (Kedudukan Dipo Kereta Kd) Runner AC : Syaladrus. (Kedudukan Dipo Kereta Kd)</p> <p>Dasar Tgm KS Masaran, No. 01. D, Tgl : 22 - Oktober - 2012.</p>
5	Selasa 23 Okt 2012	<p>KA 213 (Prameks) SK - KTA, Sekitar Jam 16.44 di Kilometer 155 + 0/1 Petak Jalan antara Stasiun Brambanan - Maguwo, ANJLOG 2 Kereta Melipat, (K3. 20705 dan K3. 20704) 1 Kereta Miring, (K3. 20703), 1 Kereta Anjlog 1 As (K3. 20702) 1 Kereta Bebas / Aman Korban Sekitar 45 Orang Luka - luka dibawa ke Rumah Sakit - Panti Rini dan Rumah Sakit Bhayangkara Kalasan. Mengakibatkan RINTANG JALAN Petak Jalan BBN - MGW Spoor - Hilir dan Spoor Hulu Mulai Hari Selasa Jam 16.44 s.d Hari Rabu Jam 05.15 (selama : 12 Jam 31 Menit) = 751 Menit. Rangkaian : 5 K3 (K3. 20705, 20704, 20703, 20702, 20701) Kru KA 213 (Prameks).</p> <p>Masinis : Wulia Taufik. (Kedudukan UPT Crew KA SLO) Ass. Mas : Firman. (Kedudukan UPT Crew KA SLO) Kondektur : Supomo. (Kedudukan UPT Crew KA SLO) T K A : Erli Febrianto (Kedudukan Dipo Lok SLO)</p> <p>Dasar Tgm KS Brambanan, No. 27. DK, Tgl : 23 - Oktober - 2012.</p> <p><u>KA - KA yang Terganggu / Tertahan :</u> KA GANJIL = KA 213, 129, 7025, 215, 135A, 115A, 83, 123, 43 KA 7023, 93. 95, 33, 37, 113, 89, 117, 125A, 97, KA 9, 75, 127A, 7015, 101, 41 KA GENAP = KA 2302, 116, 90, 34, 32, 96, 38, 7145, 102, 42, KA 8, 76, 204, 128A, 126, 98, 124, 7020. <u>KA MEMUTAR = KA 97.U, 143.U, 41.U, 33.U, 125.U.</u> <u>KA TERGANGGU TANGGAL 24 OKTOBER 2012</u> KA GANJIL = KA 99, 7145, 39, 121, 5, 7, 73, 7005, 2301, 129, KA 127a, 101. KA GENAP = KA 2300, 130, 82, 136A, 7024 Ke Halaman 3</p>

**PENJAGAAN PL/PLH DI WILAYAH DAOP 6 YK
TAHUN 2012**

NO	TANGGAL	URAIAN KEJADIAN																		
1	Minggu 15 Jan 2012	<p>KA 220 (Prameks) Kta - Slo , Jam 19.45 di Kilometer 133 + 2 Antara Stasiun Klaten - Cepre (JPL NO. 261) Menemper Minibus ELF , No. POL. AD 1725 AC , Pemilik Mobil Nama : Marno Miharjo , Alamat : Karangjati , Rt.11 / Rw. 5 , Ngabean , Karanganom , Klaten. Korban Satu Orang Luka Parah dibawa ke RS Islam Klaten. KA - KA yang terganggu akibat Kejadian Tersebut :</p> <table><tr><td>1). KA 135 terganggu 1</td><td>8). KA 89 terganggu 99 Mnt.</td></tr><tr><td>2). KA 83 terganggu 1</td><td>9). KA 9 terganggu 116 Mnt.</td></tr><tr><td>3). KA 123 terganggu 2</td><td>10). KA 75 terganggu 153 Mnt.</td></tr><tr><td>4). KA 7023 terganggu 1</td><td>11). KA 7007 terganggu 112 Mnt.</td></tr><tr><td>5). KA 95 terganggu 1</td><td>12). KA 219 terganggu 178 Mnt.</td></tr><tr><td>6). KA 33 terganggu 1</td><td>13). KA 220 terganggu 199 Mnt.</td></tr><tr><td>7). KA 37 terganggu 1</td><td>14). KA 116 terganggu 38 Mnt.</td></tr></table> <p>Rangkaian KA 220 = 5 KD3. (KD3. 20701 s/d 20705) Masinis : Rahmat. (Kedudukan UPT Crew Slo) Ass. Masinis : Angkit. (Kedudukan UPT Crew Slo) Kondektur : Ari. M. (Kedudukan UPT Crew Slo) Dasar Tgm Ks Klaten, No. 16. D , Tgl : 15 Januari 2012.</p>	1). KA 135 terganggu 1	8). KA 89 terganggu 99 Mnt.	2). KA 83 terganggu 1	9). KA 9 terganggu 116 Mnt.	3). KA 123 terganggu 2	10). KA 75 terganggu 153 Mnt.	4). KA 7023 terganggu 1	11). KA 7007 terganggu 112 Mnt.	5). KA 95 terganggu 1	12). KA 219 terganggu 178 Mnt.	6). KA 33 terganggu 1	13). KA 220 terganggu 199 Mnt.	7). KA 37 terganggu 1	14). KA 116 terganggu 38 Mnt.				
1). KA 135 terganggu 1	8). KA 89 terganggu 99 Mnt.																			
2). KA 83 terganggu 1	9). KA 9 terganggu 116 Mnt.																			
3). KA 123 terganggu 2	10). KA 75 terganggu 153 Mnt.																			
4). KA 7023 terganggu 1	11). KA 7007 terganggu 112 Mnt.																			
5). KA 95 terganggu 1	12). KA 219 terganggu 178 Mnt.																			
6). KA 33 terganggu 1	13). KA 220 terganggu 199 Mnt.																			
7). KA 37 terganggu 1	14). KA 116 terganggu 38 Mnt.																			
2	Rabu 22 Feb 2012	<p>KA 6 (Argo Willis) Bd - Sb , Sekitar Jam 14.38 di Km 139 + 478 Antara Stasiun Srowot - Klaten (JPL 283) Menemper Truck No. POL. AD 1566 KE , Korban Satu Orang (Sopir) Luka Parah Dibawa ke RS. Suradji Tirtonegoro Klaten. Akibat Kejadian tersebut Petak Jalan Srowot - Klaten Terhalang dan dipasang Semboyan 3 mulai jam 14.45 s/d jam 16.10 , untuk Evakuasi dan Pengamanan Track. Jam 16.10 Semboyan 3 Dicabut diganti Semboyan 2C dengan- Bentuk BH , KA Pertama Lewat KA 122 (Pasundan) Kac - Sgu. Jam 16.40 Semboyan 2C Dicabut, Semua KA Berjalan Normal. KA - KA yang terganggu akibat Kejadian Tersebut :</p> <table><tr><td>1). KA 6 (Argowilis)</td><td>Bd - Sgu , terganggu = 24 Mnt.</td></tr><tr><td>2). KA 129 (Logawa)</td><td>Sgu - Pwt , terganggu = 95 Mnt.</td></tr><tr><td>3). KA 122 (Pasundan)</td><td>Kac - Sgu , terganggu = 47 Mnt.</td></tr><tr><td>4). KA 74 (Lodaya)</td><td>Bd - Slo , terganggu = 23 Mnt.</td></tr><tr><td>5). KA 10 (Argo Dwipangga)</td><td>Gmr - Slo , terganggu = 19 Mnt.</td></tr><tr><td>6). KA 84 (Sancaka)</td><td>Yk - Sgu , terganggu = 23 Mnt.</td></tr><tr><td>7). KA 213 (Prameks)</td><td>Sk - Kta , terganggu = 56 Mnt.</td></tr><tr><td>8). KA 216 (Prameks)</td><td>Kta - Sk , terganggu = 7 Mnt.</td></tr><tr><td>9). KA 222 (Madiun Jaya)</td><td>Yk - Mn , terganggu = 35 Mnt.</td></tr></table> <p>Rangkaian KA 6 = Lok CC 2041103 , 5 K1 , 1 BP , 1 KM = 280 Ton Masinis : Rahmat. (Kedudukan UPT Crew Sdt) Ass. Masinis : A. Fadim: (Kedudukan UPT Crew Sdt) Kondektur : Rochim (Kedudukan UPT Crew Sgu) T K A . 1 : Mustopa (Kedudukan Dipo Kereta Bd) T K A . 2 : Yana (Kedudukan Dipo Kereta Bd) Dasar Tgm Ks Klaten, No. 28. D , Tgl : 22 Februari 2012.</p>	1). KA 6 (Argowilis)	Bd - Sgu , terganggu = 24 Mnt.	2). KA 129 (Logawa)	Sgu - Pwt , terganggu = 95 Mnt.	3). KA 122 (Pasundan)	Kac - Sgu , terganggu = 47 Mnt.	4). KA 74 (Lodaya)	Bd - Slo , terganggu = 23 Mnt.	5). KA 10 (Argo Dwipangga)	Gmr - Slo , terganggu = 19 Mnt.	6). KA 84 (Sancaka)	Yk - Sgu , terganggu = 23 Mnt.	7). KA 213 (Prameks)	Sk - Kta , terganggu = 56 Mnt.	8). KA 216 (Prameks)	Kta - Sk , terganggu = 7 Mnt.	9). KA 222 (Madiun Jaya)	Yk - Mn , terganggu = 35 Mnt.
1). KA 6 (Argowilis)	Bd - Sgu , terganggu = 24 Mnt.																			
2). KA 129 (Logawa)	Sgu - Pwt , terganggu = 95 Mnt.																			
3). KA 122 (Pasundan)	Kac - Sgu , terganggu = 47 Mnt.																			
4). KA 74 (Lodaya)	Bd - Slo , terganggu = 23 Mnt.																			
5). KA 10 (Argo Dwipangga)	Gmr - Slo , terganggu = 19 Mnt.																			
6). KA 84 (Sancaka)	Yk - Sgu , terganggu = 23 Mnt.																			
7). KA 213 (Prameks)	Sk - Kta , terganggu = 56 Mnt.																			
8). KA 216 (Prameks)	Kta - Sk , terganggu = 7 Mnt.																			
9). KA 222 (Madiun Jaya)	Yk - Mn , terganggu = 35 Mnt.																			

3	Senin 27 Feb 2012	<p>KA 125.A (Senja Bengawan) Sk - Thb , Sekitar Jam 16.59 , Anjlog 4 As (Kereta , K3. 09343) di Wesel 7. AB Emplasemen Solobalapan Rangkaian KA 125.A = Lok CC. 20136 , 9 K3 , 1 KMP3 , 1 B. Berat = 412 Ton , Crew KA 125.A =</p> <p>Masinis : Arif. S. (Kedudukan UPT Crew Pwt) Ass. Masinis : Beny. L. (Kedudukan UPT Crew Pwt) Kondektur : Stepi. Y. (Kedudukan UPT Crew Slo) T K A. 1 : Sarman. (Dipo Kereta Slo) T K A. 2 : Nuri. (Dipo Kereta Slo)</p> <p>Dasar Tgm KSB SLO , No. 155. D, Tgl : 27 Februari 2012.</p>																						
4	Kamis 29 Mar 2012	<p>Lok CC. 20131 Lok KA 7016 (Gajah Wong AC) yang dilepas di Stasiun Patukan untuk Lok Pen KA 216 (Prameks Kta - YK) Jam 17.00 Anjlog 3 As di Wesel No. 1111.A (KM 537 + 8/9) Emplasemen Stasiun Patukan.</p> <p>Dasar Tgm Ks Patukan, No. 01.D & 02.D Tgl : 29-03-2012.</p> <p>Akibatnya Spoor Hulu Tidak Bisa dilewati KA dan di pasang - Semboyan 3 Mulai Jam 17.00 s/d Jam 22.40. Jam 22.40 Semboyan 3 dicabut diganti Semboyan 2 C Jam 01.45 Semboyan 2 C dicabut semua KA Berjalan Normal. Lok CC. 20131</p> <p>Masinis : M. Husen (Kedudukan UPT Crew KA Yk) Ass. Masini : Rahmat S (Kedudukan UPT Crew KA Yk) KA - KA yang terganggu akibat Kejadian Tersebut :</p> <table><tr><td>1). KA 7016 terganggu</td><td>11). KA 115 terganggu 49 Mnt.</td></tr><tr><td>2). KA 40 terganggu</td><td>12). KA 7015 terganggu 81 Mnt.</td></tr><tr><td>3). KA 220 terganggu</td><td>13). KA 41 terganggu 87 Mnt.</td></tr><tr><td>4). KA 116 terganggu</td><td>14). KA 9 terganggu 50 Mnt.</td></tr><tr><td>5). KA 90 terganggu</td><td>15). KA 123 terganggu 96 Mnt.</td></tr><tr><td>6). KA 34 terganggu</td><td>16). KA 75 terganggu 69 Mnt.</td></tr><tr><td>7). KA 96 terganggu</td><td>17). KA 7023 terganggu 41 Mnt.</td></tr><tr><td>8). KA 101 terganggu</td><td>18). KA 95 terganggu 56 Mnt.</td></tr><tr><td>9). KA 125 terganggu</td><td>19). KA 33 terganggu 51 Mnt.</td></tr><tr><td>10). KA 97 terganggu</td><td>20). KA 37 terganggu 41 Mnt.</td></tr><tr><td></td><td>21). KA 89 terganggu 12 Mnt.</td></tr></table> <p>Jumlah KA Terganggu = 21 KA</p> <p>Jumlah Menit = 1242 Mnt</p>	1). KA 7016 terganggu	11). KA 115 terganggu 49 Mnt.	2). KA 40 terganggu	12). KA 7015 terganggu 81 Mnt.	3). KA 220 terganggu	13). KA 41 terganggu 87 Mnt.	4). KA 116 terganggu	14). KA 9 terganggu 50 Mnt.	5). KA 90 terganggu	15). KA 123 terganggu 96 Mnt.	6). KA 34 terganggu	16). KA 75 terganggu 69 Mnt.	7). KA 96 terganggu	17). KA 7023 terganggu 41 Mnt.	8). KA 101 terganggu	18). KA 95 terganggu 56 Mnt.	9). KA 125 terganggu	19). KA 33 terganggu 51 Mnt.	10). KA 97 terganggu	20). KA 37 terganggu 41 Mnt.		21). KA 89 terganggu 12 Mnt.
1). KA 7016 terganggu	11). KA 115 terganggu 49 Mnt.																							
2). KA 40 terganggu	12). KA 7015 terganggu 81 Mnt.																							
3). KA 220 terganggu	13). KA 41 terganggu 87 Mnt.																							
4). KA 116 terganggu	14). KA 9 terganggu 50 Mnt.																							
5). KA 90 terganggu	15). KA 123 terganggu 96 Mnt.																							
6). KA 34 terganggu	16). KA 75 terganggu 69 Mnt.																							
7). KA 96 terganggu	17). KA 7023 terganggu 41 Mnt.																							
8). KA 101 terganggu	18). KA 95 terganggu 56 Mnt.																							
9). KA 125 terganggu	19). KA 33 terganggu 51 Mnt.																							
10). KA 97 terganggu	20). KA 37 terganggu 41 Mnt.																							
	21). KA 89 terganggu 12 Mnt.																							
5	Sabtu 23 Juni 2012	<p>KA 82 (Sancaka Pagi) Yk - Sgu , KA Tsb BLB di Kilometer 237 + 2/1 antara Stasiun Masaran - Sragen , Karena Menemper Sepeda Motor Yamaha Mio No. POL : BK 3925 BYG , Mengakibatkan Pipa Air Brake Rusak , Sehingga KA tsb Tidak dapat melanjutkan Perjalanan , dan Tunggu Lokomotif Penolong.</p> <p>Korban Seorang Perempuan Luka Parah</p> <p>Nama : Sri Sunarti. Umur : 31 Tahun Alamat : Dsn Sumbermulyo , Rt. 09 , Desa Kedung Waduk Kecamatan Karangmalang , Kab Sragen.</p> <p>Selanjutnya Korban diurus POLSEK Setempat.</p> <p>KA 82 Berangkat Sragen jam 12.11 , Terlambat 159 Menit. Rangkaian KA 82 = Lok CC. 20118 , 4 K1 , 2 K2 , 3 K3 , 1 KMP , 1 B , 1 BP . Berat = 465 Ton.</p> <p>Masinis : Suryantc (Kedudukan UPT Crew KA SDT) Ass. Masini : Alam Wa (Kedudukan UPT Crew KA SDT) Kondektur : Subadi (Kedudukan UPT Crew KA SB) PLKA : Azis (Kedudukan Dipo Kereta YK)</p>																						

		Runner AC : Suratma (Kedudukan Dipo Kereta YK)
6	Kamis 16 Agustus 2012	<p>KA 33 (Bima) Sgu - Gmr, di Kilometer 526 + 000 Petak Jalan antara Stasiun Rewulu - Sentolo , Menemper Seorang Laki - laki , Umur = Sekitar 35 Tahun , Identitas Belum diketahui , Korban Luka Parah, Diurus Polsek Sentolo.</p> <p>Rangkaian KA 33 : Lok CC. 20409, 7 K1 , 1 M1 , 1 P1 , 1 B .</p> <p>Berat = 420 Ton.</p> <p>Kru KA 33 (Bima)</p> <p>Masinis : Budi. (Kedudukan UPT Crew Ka Yk)</p> <p>Ass. Masini: Bagus. P (Kedudukan UPT Crew Ka Yk)</p> <p>Kondektur : Dian Sa (Kedudukan UPT Crew Ka Yk)</p> <p>PLKA : Muyaki. (Kedudukan Dipo Kereta Sb)</p> <p>Runner AC: Sugiyo. (Kedudukan Dipo Kereta Sb)</p> <p>Dasar Tgm KS Sentolo , No. 01. D , Tgl : 17 Agustus 2012.</p>
7	Senin 03 Sept 2012	<p>KA 225 (Prameks AC) Slo - Yk , di Kilometer 124 + 2/3, Spoor Hilir , Petak Jalan antara Stasiun Delanggu - Ceper, Menemper Gerobag - Dorong berisi Pasir , Mengakibatkan Rintang Jalan di lokasi tsb , dan KA ke Arah Hilir berjalan Spoor Salah , mulai Jam 10.40 s/d Jam 13.45 . Korban Manusia Tiada.</p> <p>Kerusakan KA 225 Demper Pat Hanger dan Crow Bengkok menempel pada Rel , Hingga tidak bisa meneruskan perjalanan ke Yk dan tunggu Lok Pen dan Teknisi dari Dipo Lok Slo</p> <p>Penumpang KA 225 di Oper Stappen dengan KA 209 (Prameks) dan diberikan Pengembalian Bea, Selisih Tarif KA 225 dgn KA 209 (Sebesar Rp. 10.000) tiap Penumpang.</p> <p>Identitas Pemilik Gerobag Dorong :</p> <p>Nama : Tugino.</p> <p>Alamat : Karangmojo , Rt. 02 / Rw. 04 , Mrisan , Juwiring , Klaten.</p> <p>Rangkaian KA 225 = 4 KD3 - AC (31104 , 31103 , 31102 , 31101)</p> <p>Berat = 146 Ton.</p> <p>Kru KA 225 (Prameks AC)</p> <p>Masinis : Iwan. S. (Kedudukan UPT Crew KA YK)</p> <p>Ass. Mas 1 : Hari. P. (Kedudukan UPT Crew KA YK)</p> <p>Ass. Mas 2 : Kurnia. (Kedudukan UPT Crew KA YK)</p> <p>Kondektur : Candra T (Kedudukan UPT Crew KA YK)</p> <p>Dasar Tgm KS Delanggu , No. 02. D , Tgl : 03 Sept 2012.</p> <p>Juncto Tgm EVP 6 Yk No. YN / 16. D , Tgl : 05 Sept 2012.</p> <p>KA - KA yang terganggu akibat kejadian tersebut :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. KA 225 (Prameks AC) Lok Pen masuk Yk Lambat = 213 Menit 2. KA 81 (Sancaka) menambah kelambatan = 28 Menit 3. KA 5 (Argowilis) menambah kelambatan = 34 Menit 4. KA 121 (Pasundan) menambah kelambatan = 60 Menit 5. KA 209 (Prameks) menambah kelambatan = 67 Menit 6. KA 211 (Prameks) menambah kelambatan = 25 Menit 7. KA 2303 (Barang) menambah kelambatan = 28 Menit 8. KA 7024 (Madiun Jaya) menambah kelambatan = 35 Menit 9. KA 210 (Prameks) menambah kelambatan = 50 Menit 10. KA 212 (Prameks) menambah kelambatan = 22 Menit 11. KA 6 (Argowilis) menambah kelambatan = 18 Menit 12. KA 7054 (Bathara Kresna) menambah kelambatan = 5 Menit

8	<p>Selasa 23 Okt 2012</p>	<p>KA 213 (Prameks) SK - KTA, Sekitar Jam 16.44 di Kilometer 155 + 0/1 Petak Jalan antara Stasiun Brambanan - Maguwo, ANJLOG 2 Kereta Melipat, (K3. 20705 dan K3. 20704) 1 Kereta Miring, (K3. 20703), 1 Kereta Anjlog 1 As (K3. 20702) 1 Kereta Bebas / Aman Korban Sekitar 45 Orang Luka - luka dibawa ke Rumah Sakit - Panti Rini dan Rumah Sakit Bhayangkara Kalasan. Mengakibatkan RINTAN Petak Jalan BBN - MGW Spoor - Hilir dan Spoor Hulu Mulai Hari Selasa Jam 16.44 s.d Hari Rabu Jam 05.15 (selama : 12 Jam 31 Menit) = 751 Menit. Rangkaian : 5 K3 (K3. 20705, 20704, 20703, 20702, 20701) Kru KA 213 (Prameks). Masinis : Wulia Tz (Kedudukan UPT Crew KA SLO) Ass. Mas : Firman. (Kedudukan UPT Crew KA SLO) Kondektur : Supomo. (Kedudukan UPT Crew KA SLO) T K A : Erli Febr (Kedudukan Dipo Lok SLO) Dasar Tgm KS Brambanan , No. 27. DK , Tgl : 23 - Oktober - 2012. <u>KA - KA yang Terganggu / Tertahan :</u> KA GANJIL = KA 213, 129, 7025, 215, 135A, 115A, 83, 123, 43 KA 7023, 93. 95, 33, 37, 113, 89, 117, 125A, 97, KA 9, 75, 127A, 7015, 101, 41 KA GENAP = KA 2302, 116, 90, 34, 32, 96, 38, 7145, 102, 42, KA 8, 76, 204, 128A, 126, 98, 124, 7020. <u>KA MEMUTAR = KA 97.U, 143.U, 41.U, 33.U, 125.U.</u> <u>KA TERGANGGU TANGGAL 24 OKTOBER 2012</u> KA GANJIL = KA 99, 7145, 39, 121, 5, 7, 73, 7005, 2301, 129, KA 127a, 101. KA GENAP = KA 2300, 130, 82, 136A, 7024</p>
---	-------------------------------	--

10 POTENSI BAHAYA DI LINGKUNGAN UPT CREW KA

NO	POTENSI	AKIBAT			TANGGUNG JAWAB
		TABRAKAN	ANJLOKAN	LAIN-LAIN	
1	MASINIS/ASISTEN KURANG JAM TERBANG				
2	KECELAKAAN * CAPEK SEBELUM KERJA * KURANG ISTIRAHAT DI GRIYA KARYA * MELEBIHI JAM TERBANG				
3	BUDAYA ISTIRAHAT BERGANTIAN DIATAS LOKOMOTIF				
4	KETIDAKHAMONISAN HUBUNGAN MASINIS DAN ASISTEN MASINIS DIATAS LOKOMOTIF				
5	MAIN HP DIATAS LOKOMOTOF SEWAKTU DINAS				
6	KURANG MEMAHAMI REGULASI				
7	TIDAK MELAKSANAKAN CHECK KESEHATAN				
8	TERLALU BANYAK BEBAN PIKIRAN EKONOMI				
9	PERSIAPAN DINAS KURANG SEMPURNA				
10	SIFAT/KARAKTER MASINIS YANG SUKA MENJALANKAN KA MELEBIHI KECEPATAN YANG DITENTUKAN				

DINAS MASINIS DAN ASISTEN MASINIS

PT.KERETA API (Persero)

YOGYAKARTA, 1 AP
AS.UR. MASI

SELASA

02-APR-13

KERETA API
PT. KERETA API INDONESIA (PERSERO)

UPT CREW KA YOGYAKARTA

SIKARNA

NIPP : 3984

	MD	HD	DINAS KA	NAMA MAS	NIPP	NAMA AS.MAS	NIPP	A	IF	NO	MD	HD	DINAS KA	NAMA MAS	NIPP	NAMA AS.MAS	NIPP	NAMA MAS
1	06.00	10.38	109	AGUS ST	46376	SAMTO	60520			29	20.07	23.48	116	ENDRIZAL	43537	ENDRO	55983	
2	23.25	04.35	110	WIBOWO	38792	EKA PUTRANTO	55837			30	13.48	17.34	115	SUGENG	38709	YUNANTO	55842	
3	06.00	14.00	SP	NARDI	35193	WAHYUDI	60558			31	09.15	12.43	39	TRI YULIYANTO	49355	DHIKAH WP	61102	
4	12.15	17.25	218/219	WAHYU HP	44531	ERWIN ARDIE	55840			32	22.53	02.58	100	PURWANTO FS	43511	DIAN P	55891	
5	20.59	02.20	93	B.BRAMANTYO	48467	EKO SURYANTO	55982			33	19.00	22.30	41	DIDIK S	46382	NANANG M	53426	
6	08.31	14.03	122	YANU IRWAN	48464	RAHMAT MA	55937			34	11.03	15.13	98	DAYAN	37859	HANDIKA JA	50009	
7				ARIYADI	44527	WIYARTO	53412			35				SUSILO R	46384	FITRIYANTO	55842	
8	22.52	03.46	37	ARIFIN	36141	AGUS SUSILO	55974			36	22.15	01.37	33	SETIYADI AR	41504	RIYANTO	36169	
9	18.32	23.55	86	WANDIYO	39310	GUNAWAN	55988			37	13.03	16.35	40	KAHONO	34383	R SUTAPA	50033	
10	12.58	16.41	122	ARIF HIDAYAT P	49514	RUBIYANTORO	55997			38	12.00	20.00	PLB BY			HENDRA P	55991	
11	10.10	13.56	121	JAKA PURNAMA	48475	WAHYU N	53346			39	06.20	22.07	136/93	IWAN SUSANTO	48441	EKO PRASTYO	55981	
12	16.35	21.07	111	FAUZI	49392	ADITYA SS	55820			40	14.00	22.00	RG 2 RWL	ROCHMAD M	44524	ABDULLAH N	55816	
13	10.33	15.25	112	KHAMARUDIN	49185	IRMANDU C	55914			41	08.00	16.00	PC LOK	MUSTASIR	38185	DWI ISWANTO	60879	HARI MURTI S
14				IBNU HARDJANTO	49266	ARIF NUGROHO	61150			42				AGUS RIYANTO	47119	BAYU ISTIYARN	53335	
15	17.45	21.26	99	ARINURYANTO	49320	IBNU SUSILO	53452			43	20.00	23.06	1610 a	NURYADI	48486	ANANG TRIYON	61085	
16	03.03	07.46	128	BINTORO AS	47118	MUARDI	53410			44	01.15	03.53	1609	JUNI M	44513	YUNI DA	56004	
17	22.00	06.00	SP	CIPTADI	36678	NANANG MW	55930			45	16.00	24.00	KLB KIRIM LOK	SUTARYO	49187	NURIL HUDA	53348	DHIMAS
18	13.30	21.30	RG LPN 2	NURSANTOSA	38804	SUHARNO	44517			46	14.00	22.00	SP			EKA MARYANT	55836	
19	17.00	21.48	224/225	SUTARJA	36449	ARDIANSYAH	53461			47	12.00	20.00	KLB PC			BOSROWI NH	53437	RIYONO
20	04.40	08.49	208/209	BUDI IS	37618	AMRI LUTHFI	60945			48	08.30	12.24	212/213	FAJAR ARIFIN	50413	KURNIA ARIS	61178	
21				EDY SURAHMAT	49173	FAJAR SHIDIK	49783			49				ICUK WIDYA K	50150	RICCHI H	55938	ANDI
22	15.30	21.35	76	NUR ROCHMAN	48476	GUNAWAN S	55989			50	06.30	00.58	97/34	AWANG H	41505	SEFTI WIDAYA	53334	
23	13.15	22.12	75	ANGGORO NS	49220	HERNANG S	49846			51	14.00	20.00	RG YK 2	SUTARYADI	49742	JULIUS BP	55922	
24			RIS	HERMANSYAH	39400	RIJALUZ ZM	55996			52	22.00	06.00	YK 3	SUMADI	39798	HEPPY PITOYO	55993	
25	00.27	20.28	94/135	SURATMIN	35018	DANANG R	60962			53	06.00	14.00	RG RWL 1	H.SUBARDI	38707	BAGUS H	55978	
26	14.05	19.00	127	ASRUL	44573	HARI PURWANTO	55990			54	05.30	13.30	RG 1 LPN	ZAINI	35523	AHMAD F	55823	
27	01.29	04.52	42	TRI BARSONO	44526	WISNU W	56002			55	06.00	14.00	RG 1 YK	YULIANTO	41497	AWAN SUMANT	55977	
28				SUKAMTO	44522	FAJAR LW	55984			56				ARIS WIDARTO	47121	ANANG KN	55878	

					DINAS ADMINISTRASI	CUTI	CSK	IP
					JOKO WALUYO	41496	MARTIA IDW	33976
							SARIYO	35884



PT. KERETA API INDONESIA (Persero)

CHECKSHEET MASINIS / ASISTEN MASINIS

NAMA/NIPP :

NIPP :

JABATAN : MASINIS / ASISTEN MASINIS

TEMPAT KEDUDUKAN : Sta.....Daop/Divre/sdv

DINASAN KA/RELASI : /

WAKTU DINASAN : TglPkl.....s/d.....

NO	URAIAN	HASIL CEK		Catatan Tambahan
		Kelengkapan	Fungsi	
I	Memeriksa NO GO ITEM			
	a. Deadman pedal	<input type="checkbox"/> Ada <input type="checkbox"/> Tidak Ada	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	
	b. Speedometer	<input type="checkbox"/> Ada <input type="checkbox"/> Tidak Ada	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	
	c. Lampu Sorot	<input type="checkbox"/> Ada <input type="checkbox"/> Tidak Ada	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	
	d. Radio Lok	<input type="checkbox"/> Ada <input type="checkbox"/> Tidak Ada	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	
	e. Horn / Suling	<input type="checkbox"/> Ada <input type="checkbox"/> Tidak Ada	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	
	f. Penghapus Kaca / Wiper	<input type="checkbox"/> Ada <input type="checkbox"/> Tidak Ada	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	
	g. Lampu Kabin	<input type="checkbox"/> Ada <input type="checkbox"/> Tidak Ada	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	
	h. Alat Pemadam Api Ringan (APAR) 6 kg yang ditempatkan pada posisi berdiri di kabin lokomotif	<input type="checkbox"/> Ada <input type="checkbox"/> Tidak Ada	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	
	i. Stop Blok	<input type="checkbox"/> Ada <input type="checkbox"/> Tidak Ada	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	
	Memeriksa Fasilitas Lokomotif			
	a. Bendera (warna merah dan hijau)	<input type="checkbox"/> Ada <input type="checkbox"/> Tidak Ada		
	b. Rem Tangan / Parkir	<input type="checkbox"/> Ada <input type="checkbox"/> Tidak Ada	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	
	Memeriksa Instrumen KA (tuliskan hasil pemeriksaan Sdr)			
	a. Indikator tekanan minyak pelumas Tekanan oil idle (20-50 PSI) (1.4-3.52 kg/cm ²) Tekanan oil full speed (max 170 PSI) (11.95 kg/cm ²)		
	b. Indikator tekanan bbm Tekanan bbm posisi idle (0-40 PSI) (0-2.81 kg/cm ²) Tekanan bbm posisi full speed (35-50 PSI) (2.46-3.51 kg/cm ²)		
	c. Indikator Tekanan Angin (MR) Cut in 120 - 126 psi (8.44 - 8.85 kg/cm ²) Cut out 135 - 140 psi (9.49 - 9.84 kg/cm ²)		
	d. Indikator tekanan angin (Automatic Brake) Tekanan (Sesuai spek 70 - 75 PSI) (4.92 - 5.27 kg/cm ²)		
	e. Indikator independent brake (45 - 50 PSI) (3.16 - 3.52 kg/cm ²) Tekanan (Sesuai spek 45 - 50 PSI) (3.16 - 3.52 kg/cm ²)		
	f. Indikator tekanan turbo Tekanan (Sesuai spek posisi runing 22-36 PSI) (1.55-2.53 kg/cm ²)		
	g. Indikator Temperatur Mesin Suhu Kerja (Sesuai spek 85 - 90°C)		
	h. Lampu Indikator instrumen	<input type="checkbox"/> Ada <input type="checkbox"/> Tidak Ada	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	

lembar 1

IV	Berkomunikasi dengan partner dinasan sebelum KA berangkat		
	a. Memeriksa O.62/O.63/O.64	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	
	b. Masinis membacakan kembali LAPKA	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	
	c. Menanyakan tentang kesehatan dan kondisi kesiapan berdinas	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	
	d. Membacakan O.100, taspat dan informasi lain yang diberikan PPKA / PAP	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	
	e. Menjawab "mengerti" tentang O.100, taspat dan informasi lain yang dibacakan	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	
	f. Berdoa bersama untuk keselamatan bertugas	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	
	g. Melakukan semboyan 35 setelah kondektur melakukan semboyan 41 dan PPKA/PAP melakukan semboyan 40 serta meyakinkan sinyal keluar sudah aman	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	
V	Memastikan alat pengaman dalam posisi aman		
	a. Wesel dalam posisi aman		
	b. Sinyal dalam posisi aman		
VI	Berkomunikasi dengan PK/OC		
	a. Melaporkan kepada PK/OC melalui radio lok bahwa kereta dengan nomor lok yang dibawanya berangkat dari jalur pemberangkatan		
	b. Melaporkan kepada PK/OC setiap akan melakukan perpindahan chanel		
	c. Melaporkan kepada PK/OC setiap ada gangguan di perjalanan (goyangan keras / sinyal meragukan / kecrotan / dsb)		
	d. Masinis melaporkan kepada PK/OC melalui radio lok, apabila ada gangguan lok, dan meminta bantuan cara penanggulangannya apabila selama 10 menit tidak berhasil menanggulangi maka keputusan diambil berdasarkan kesepakatan masinis dengan PK		
VII	Berkomunikasi dengan partner dinasan dalam perjalanan		
	a. Asisten masinis selalu memperhatikan sinyal dan melakukan " tunjuk sebut "		
	b. Asisten masinis menyampaikan dengan ucapan setiap kondisi petak jalan yang akan dihadapi, misalnya taspat, pintu perlintasan terjaga, perintah semboyan 35		
	c. Masinis/Asisten masinis mencatat setiap melewati stasiun (waktu berangkat - lewat - berhenti) di Lapka		
	d. Asisten Masinis mengingatkan masinis jika KA berjalan melebihi kecepatan yang diijinkan dan harus dijawab oleh masinis, jika setelah 3 kali peringatan tidak dijawab oleh masinis maka Asisten masinis harus melakukan rem emergency dan segera melaporkan kepada PK/OC		

VIII	Lain - lain
------	-------------

- a. Melakukan press rem dinamis saat kereta berangkat dari jalur pemberangkatan
- b. Menjaga kebersihan kabin
- c. Melayani pengereman rangkaian dengan baik
- d. Apabila berhenti resmi di suatu stasiun melebihi waktu yang ditentukan, atau BLB di stasiun/petak jalan, Masinis memberikan instruksi kepada asisten masinis untuk turun dari kabin dan melakukan pemeriksaan kondisi lokomotif
- e. Tidak meninggalkan lokomotif sebelum ada masinis pengganti
- f. Mencatat dan melaporkan hal-hal penting yang menyangkut rangkaian KA di Lapka masinis pengganti

MASINIS/ASISTEN MASINIS

(.....)

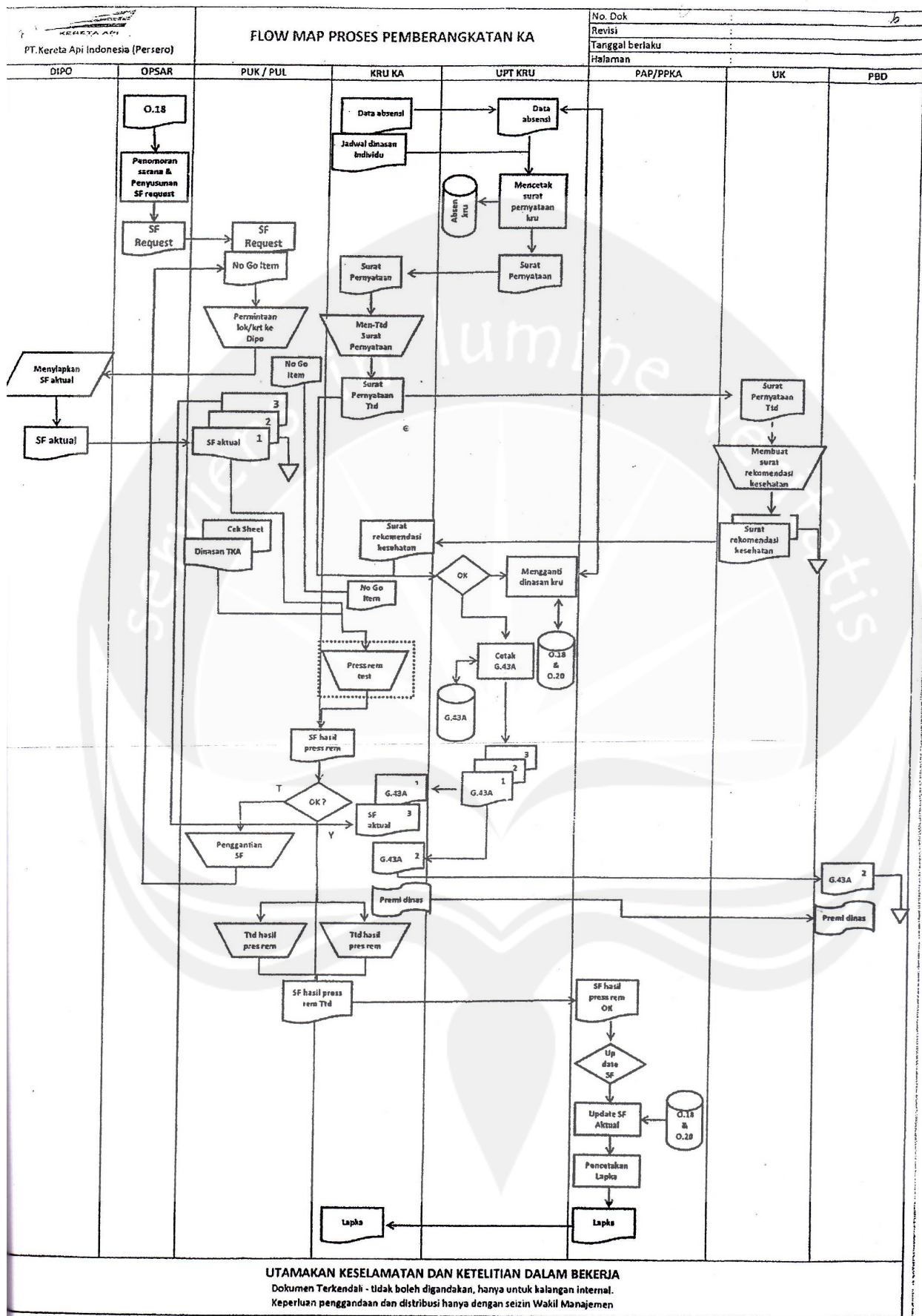
NIPP :

Catatan/Keterangan Masinis/Asisten Masinis

(Tentang kondisi Masinis/Asisten Masinis, Sarana/Prasarana, Rangkaian, Kru KA, Penumpang dll)

[illegible]

* Catatan Masinis/Asisten Masinis ini sangat berarti dan berguna sebagai bahan evaluasi untuk mendukung peningkatan keselamatan perjalanan kereta api



Type Lok :
Depo Induk :

LAPORAN HARIAN LOK DALAM DINAS KA.

Tanggal : Lok Nomor :
Disiapkan Dinas K.A. :
Pengawas Chek Depo :

Perjalanan Lok :

Tanggal	Nama Masinis	Depo	No. K.A.	Dari	Jam	Sampai	Jam	Berat K.A. (ton)	Paraf Masinis

Kelambatan K.A. karena Gangguan / Kerusakan Lok.

No. K.A.	Kerusakan / Gangguan	Tindakan Mas dan waktu kelambatan	Paraf Masinis / Pengawas Trouble Shouter

Kelainan / Kerusakan Bagian-bagian untuk dilaporkan dan diperbaiki.

Nama Bagian	Kerusakan / Kelainan	Paraf Mas	Pembetulan	Nama dan Keterangan Pengawas



PT. KERETA API INDONESIA (PERSERO)

LAPORAN KERETA API

Tanggal

NAMA KERETA API NOMOR : JENIS : DARI : KE :

NAMA KERETA API NOMOR : JENIS : DARI : KE :

NAMA KERETA API NOMOR : JENIS : DARI : KE :

Awak kereta api	Nama	Dari stasiun	Sampai stasiun	Paraf Kupt Crew	JENIS DAN NOMOR SERI LOKOMOTIF/ KRL/KRL	DIPO INDUK	METODE PERANGKAIAN LOKOMOTIF	DARI STASUN	SAMPAI STASUN	Paraf Kupt Crew/ Ppka/Pap
1. Awak Kereta Api										
Masinis										
Asisten Masinis										
Masinis										
Asisten Masinis										
2. Kondektor										
3. Teknisi kereta api										
4. Teknisi lokomotif/ KRL/KRL										
5. Calon masinis atau Calon Asisten masinis										
6. Petugas lain	Nama / jabatan	Dari stasiun	Sampai stasiun	Paraf Ppka/Pap						
Petugas panjajah jalan										
Petugas keamanan										
	Nama / jabatan	Dari stasiun	Sampai stasiun	Paraf						
Petugas yang sunt jalan										
CATATAN MASINIS					Paraf Masinis					
Tambah/kurang muatan di					ton di					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					
Persilangan KA					dengan KA					

PT. KERETA API INDONESIA (PERSERO)
UNIT USAHA KESEHATAN AREA 2 BANDUNG
Jl. Kebon Kawung No. 43 Bandung

SURAT KETERANGAN KESEHATAN

Nomor :/UUK.2/HKK/...../.....

Yang bertanda tangan di bawah ini, Petugas Kesehatan PT. KERETA API INDONESIA (PERSERO) Area 2 Bandung, menerangkan dengan sesungguhnya bahwa :

1. Telah dilakukan pemeriksaan kesehatan pada tanggal pukul kepada :

Nama :

Umur :

NIPP :

Jabatan : Masinis / Asisten Masinis *)

No. / Nama KA :

Kedudukan :

2. Hasil Pemeriksaan :

Laik / Tidak Laik *) untuk Dinas Menjalankan Kereta Api.

Dengan catatan :

- Tensi :

- Nadi :

- Suhu :

3. Surat Keterangan ini berlaku untuk 1 (satu) kali dinas/menjalankan Kereta Api.

Yang Diperiksa,

Petugas Pemeriksa,

.....
NIPP.

.....
NIPP.

*) Coret yang tidak perlu



PT. KERETA API INDONESIA (PERSERO)

SURAT PERNYATAAN SIAP MENJALANKAN KA

Yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama :

Nipp :

Usia :

Tempat kedudukan :

Menyatakan siap untuk melaksanakan dinas KA (.....) relasi

Berangkat pukul..... sampai..... pukul.....

Serta akan patuh pada regulasi yang berlaku.

.....20.....

Masinis

.....
NIPP.

Setelah dilakukan assesement psikologi yang berupa wawasan singkat mengenai kesiapan dalam berdinas, yang bersangkutan dinyatakan memenuhi persyaratan, untuk melaksanakan dinas KA tersebut di atas.

Demikian surat pernyataan ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya .

Pewawancara/Penyelia

.....
NIPP.



PT. KERETA API INDONESIA (PERSERO)

LEMBAR TEST Pengereman Statis

Hari :

Tanggal :

No.KA :

NO	URAIAN	PARAMETER	HASIL PEMERIKSAAN
1	Tekanan Manometer	Min 4,8 kg/cm ²	
2	Test Press	Rem blok mengikat terhadap roda	
3	Test Release	Rem blok dilepas dari roda	

Pemeriksa,

PUK/Schowing

NIPP.

TKA

Mengetahui/setuju,

Kondektur

Masinis

NIPP.

NIPP.

NIPP.

PT. KERETA API (Persero)

TABEL KERETA API

Kereta Api No : Pib KA 23A	Jarak kilometer dimana terletaknya stasiun-stasiun dibedakan menjadi kilometer.	Masuk sepur buntu dari stasiun yang bukan stasiun buntu : <input checked="" type="checkbox"/>	Balasnya kecepatan dalam 1 jam / km	Dinas :	Operasi				
Tanggung Jawab :				Manager Operasi Daop 2 Bd					
Yang Membuat :				JATUN NIPP 37481					
Upt Crew KA Bandung				Ass Man Perka:	Ass. Man Opsar : 2				
Stasiun - stasiun dan tempat - tempat pemberhentian				Peralangan X begitupun dijalanan cabang bagi menyusul // dan disusul oleh == kereta api NO	Waktu dalam jam / masuk	Waktu berangkat jam / masuk	Lamanya jalan menurut kebiasaan	Batas perjalanan paling sedikit	
Pib KA 23A				Berlaku mulai tanggal 01 Oktober s/d 31 Oktober 2011					
BANDUNG	155.1		↑		-	11:30	4	1.9	
ANDIR	152.4				Ls	11:34	2.5	1.7	
CIMINDI	150.0				Ls	11:38,5	4.5	2.2	
CIMAH	148.9		85		11:41	11:44	-	-	
GADOBANGKONG	143.6				Ls	-	10	4.6	
PADALARANG	140.4 159.0		↓	X KA 170, X Pib KA 22A	11:54	12:03	11,5	8.0	
CILAME	151.7		↑		Ls	12:14,5	10	7.6	
SASAKSAAT	144.7				Ls	12:24,5	6,5	5.1	
MASWATI	140.0				Ls	12:31	5,5	4.5	
RENDEH	135.9				Ls	12:36,5	4	3.4	
CIKADONGDONG	132.8		55		Ls	12:40,5	7,5	6.2	
CISOMANG	127.1				Ls	12:49	8,5	6.8	
PLERED	120.9				Ls	12:56,5	5,5	4.5	
SUKATANI	118.8				Ls	13:02	12	7.9	
CIGANEA	109.6			X Pib KA 24A	Ls	13:14	10	7.2	
PURWAKARTA	103.0		↓		13:24	13:26	-	-	
SADANG	97.7		↑		Ls	-	10,5	8.6	
CIBUNGUR	91.6		80		Ls	13:38,5	8,5	5.7	
CIKAMPEK	84.0		↓		Ls	13:43			

BENTUK T100 /

LS = BERJALAN LANGSUNG

PT. KERETA API (Persero)

TABEL KERETA API

Kereta Api No : Pib KA 23A	Jarak kilometer dimana terletaknya stasiun stasiun dibuatkan menjadi kilometer.	Masuk sepur buntu dari stasiun yang bukan stasiun buntu : <input checked="" type="checkbox"/>	Batasnya Kecepatan dalam 1 jam / km	Dinas : Tanggung Jawab : Manager Operasi Daop 2 Bd Yang Membuat : JATUN NIPP. 37481 Ass Man Perka : Ass. Man Opsar : 8				
Upt Crew KA Bandung				Perstangan X begitupun dijalanan patang bagi menyusul = dan disusul oleh = kereta api NO //	Waktu datang jam / masuk	Waktu berangkat jam / masuk	Lamanya jalan menurut kebiasaan	Batas menjalan paling sedikit
Setasiun - stasiun dan tempat - tempat pemberhentian								
Pib KA 23A	Berlaku mulai tanggal 01 Oktober s/d 31 Oktober 2011							
<u>CIKAMPEK</u>	84.0		↑		Lc	13:43	3	2.1
DAWUAN	80.8				! s	13:48	5	4.7
KOSAMBI	73.7				Ls	13:51	3	2.9
KLARI	69.3				Ls	13:54	6	4.4
KARAWANG	62.7				Ls	14:00	4.5	4.1
KEDUNGGEDEH	56.6				Ls	14:05.5	-	-
TANJUNGBARU	52.0				Ls	-	6.5	6.0
LEMAHABANG	47.6				Ls	14:12	3.5	2.9
CIKARANG	43.2				Ls	14:15.5	-	-
CIBITUNG	36.8		90		Ls	-	7.5	6.6
TAMBUN	33.3				Ls	14:23	6	4.5
<u>BEKASI</u>	26.5				14:29	14:31	-	-
KRANJI	24.0				Ls	-	-	-
RAWA BEBEK	22.3				Ls	-	5	3.7
CAKUNG	20.9				Ls	14:36	-	-
KLENDER BARU	19.5				Ls	-	-	-
BUARAN	18.2				Ls	-	4.5	3.8
KLENDER	15.1				Ls	14:40.5	2	1.2
CIPINANG	13.3				Ls	14:42.5	2.5	1.1
<u>JATINEGARA</u>	11.7		↓		14:45	14:46	4	1.6
<u>MANGGARAI</u>	2.6				Ls	14:50	-	-
CIKINI	8.0		70		Ls	-	-	-
GONDANGDIA	7				Ls	-	-	-
<u>GAMBIR</u>	5.5				14:56		6	3.7

BENTUK T100

LS = BERJALAN LANGSUNG

Lampiran 18

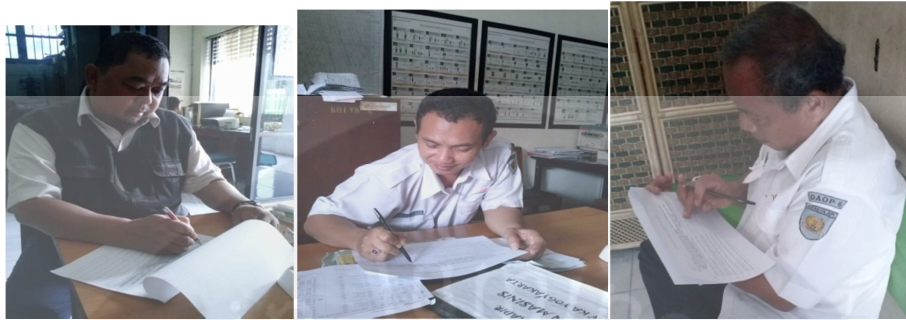
LAMPIRAN FOTO



GAMBAR 1.MASINIS SAAT MENGEMUDIKAN KERETA API



GAMBAR 2.MASINIS MEMBACA T-100 SEBELUM MEMBERANGKATKAN
KERETA API



GAMBAR 3. MASINIS SAAT MENGISI KUESIONER PENELITIAN



GAMBAR 4. KECELAKAAN KERETA API PRAMEKS DI KALASAN
YOGYAKARTA PADA BULAN MARET 2013

(SUMBER: Kompas.com)